MXU 300

Manual de usuario



Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciados propietarios: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.
Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria. EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO.
En este manual encontrará informacion precedida del símbolo. 

Esta información tiene la finalidad de preservar su seguridad, y evitar daños a terceros o al medio ambiente.
Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV | Seguridad > Etiquetas de seguridad | Seguridad > Manipulación de la gasolina | Identificación del vehículo | Descricpción y localización

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

. Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, hemos proporcionado procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas situadas en su vehículo y en este manual. Esta información le avisará de los posibles peligros que se pueden producir. Consulte con su Concesionario Oficial KYMCO sobre el correcto manejo.

. Por supuesto, avisarle de todos los peligros asociados con la operación o el mantenimiento de su vehículo no resulta práctico ni es posible. Usted debe hacer un buen uso de su sentido común.

. Encontrará esta información de seguridad en la siguiente variedad de formas: 

1. **Etiquetas de seguridad** - en el vehículo.
2. **Mensajes de seguridad** - precedidos de un símbolo de alerta de seguridad y una de las palabras **PELIGRO** o **PRECAUCIÓN**
3. **Instrucciones de manejo** - Cómo usar correctamente y de manera segura el vehículo.
4. **Sección de seguridad** - Seguridad del conductor y pasajeros.

. Todo el manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

.Existe un manual de conducción de ATV que forma parte integrante del vehículo. Lealo atentamente para un manejo correcto del vehículo.

. Este vehículo no es un juguete y puede ser peligroso si se utiliza como tal. Este ATV conlleva un manejo diferente al de otros vehículos como motocicletas o coches. Un accidente puede ocurrir incluso en maniobras rutinarias como simples giros. Para evitar posibles accidentes tome las precauciones que se describen en este manual.

. Graves lesiones o muerte se pueden producir si no sigue correctamente las siguientes instrucciones:

. Lea este manual asi como todo lo referente a la seguridad, que encontrará en las etiquetas y mensajes de seguridad.

. Siga las instrucciones de manejo descritas en este manual.

. Este manual de usuario deberá guardarse en el compartimento dispuesto para ello, recomendándose su protección contra humedades, guardándose en el interior de una bolsa hermética de plástico.

. Nunca maneje el ATV sin el conocimiento de conducción apropiado para este tipo de vehículos. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre las técnicas adecuadas por la conducción de este vehículo.

. Nunca permita el uso del ATV a personas menores de 16 años. No obstante, atengase a la legislación vigente referente a la conducción de este tipo de vehículos.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. **Nunca lleve acompañantes sobre el ATV**.

. Nunca conduzca el ATV sobre las aceras, fuera de las zonas permitidas o en terrenos desconocidos.

. Nunca conduzca el ATV sin el uso de un casco que le proteja perfectamente. Se recomienda el uso de gafas protectoras, guantes, botas, pantalones, chaquetas y protecciones deportivas.

. No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del ATV. El consumo de dichos productos dañan sus facultadesy retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

. Antes de arrancar el ATV sitúe la palanca de transmisión en la posición neutra. Vease en la página >047 y asegúrese que el freno de estacionamiento está accionado.

. Recuerde accionar el freno de estacionamiento antes de bajar del ATV.

. Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta es la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades más bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

. Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o saltos.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las intrucciones de “inspecciones previas a la puesta en marcha” y “mantenimiento” descritas en este manual.

. Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre las estriberas durante la conducción del ATV.

. Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos desconocidos o condiciones climatológicas desfavorables.

. Nunca conduzca de manera brusca mientras no haya adquirido un mayor conocimiento y confianza en la conducción del ATV.

. Siga siempre las recomendaciones descritas en este manual para realizar giros. Practique siempre a velocidades bajas antes de intentar giros rápidos. Nunca gire a excesiva velocidad.

. Nunca afronte rampas muy inclinadas o difíciles. Evite siempre los terrenos con mucha pendiente o poco firmes. Comprue-be siempre el estado del terreno antes de pasar sobre elllos.. Nunca suba pendientes a excesiva velocidad, pues podría ser peligroso una vez llegado a la cima. Tampoco acelere bruscamente ni realice cambios de marcha en la transmisión durante la subida. Recuerde echar el peso de su cuerpo hacia delante durante el ascenso. Vease con detalle en la página 108 referente a la conducción del ATV.

. Nunca baje pendientes a excesiva velocidad y siga las instrucciones de este manual referente al uso de los frenos en des-censo. Vease en la página >113. Recuerde que no debe acelerar ni frenar con brusquedad y tampoco cambiar de marcha durante la bajada. Trate de echar el peso de su cuerpo hacia atrás durante el descenso.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Siga las instrucciones del manual para cruzar laderas o terrenos desnivelados. Evite las laderas con un alto índice de desnivel. Siempre debe echar el peso de su cuerpo lateralmente hacia la parte alta de la pendiente. Siempre que pueda, evite realizar estas maniobras.

. En situaciones de parada del vehículo o deslizamiento durante la subida de una pendiente, maniobre de la manera que le indica este manual en la página >108 ,referente a conducción del ATV. En esta situación, desmonte cuidadosamente en el lado ascendente de la pendiente para que el ATV no pueda volcar sobre usted. Si estuviera de cara a la pendiente, baje lateralmente. Finalmente, dé la vuelta al ATV como se indica en este manual.

. Antes de atravesar un camino desconocido revise los obstáculos que se pueda encontrar. Nunca intente sobrepasar grandes obstáculos como grandes rocas o árboles. Siga las instrucciones de este manual.

. Tenga mucho cuidado al patinar o resbalar. Aprenda a controlar estas situaciones practicando a velocidades bajas y con pendientes suaves. En superficies extremadamente deslizantes o resbaladizas, circule muy despacio y sea cauto a fin de reducir la posibilidad de perder el control.

. Evite circular sobre rios o cauces de agua. Recuerde que la humedad perjudica el correcto funcionamiento de los frenos. Realice una comprobación previa tras dejar la zona húmeda. Si fuera necesario, accione ambos frenos repetidamente para que el rozamiento seque las zapatas de freno.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Asegúrese de no tener ningún obstáculo o persona tras usted cuando maniobre o circule marcha atrás. Una vez asegurado, proceda a maniobrar o circular con precaución y suavidad.

. Utilice el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

. La instalación de accesorios puede afectar al manejo del vehículo, como también el uso inadecuado de ellos.

. No exceda nunca la capacidad de carga especificada en el manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual referente al transporte y remolque de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado.

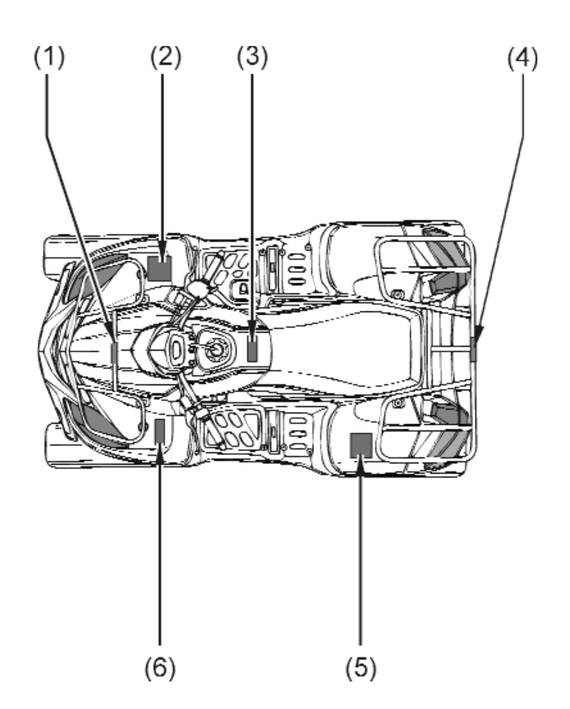
. Preserve el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre, con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

. Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista cerca ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.

. En terrenos muy irregulares y con poca visibilidad, utilice una antena con una pequeña bandera para ser localizado con facilidad por otras personas o vehículos que circulen cerca.

Seguridad > Etiquetas de seguridad

Todo aquel que vaya a conducir este ATV debe leer y entender las etiquetas adheridas a la carrocería. Estas contienen importante información de seguridad y correcto manejo del ATV. Las etiquetas deben ser consideradas como un componente más del vehículo, si están a punto de desprenderse o no son legibles, sustitúyalas por otras nuevas.



(1)



PRECAUCIÓN

- Nunca lleve pasajeros sobre el portaobjetos delantero.

- Máximo carga permitida: 20 Kg.



PELIGRO

- El uso inadecuado del ATV puede causar graves lesiones o la muerte.



Utilice siempre el casco y otras protecciones



No conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o algunos medicamentos

NUNCA
- Conducir sin la adecuada preparación.
- Conducir a excesiva velocidad.
- Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas u otors medicamentos.

SIEMPRE
- Conducir el vehículo de manera incorrecta, evitará posibles accidentes y vuelcos en terrenos desfavorables.
- Utilice protecciones en su vestimenta así como el uso oligatorio del casco.
- Apague el motor antes de repostar. Evite repostar cerca de fuentes que puedan producir chispa o calor.

LEA EL MANUAL DE USUARIO Y SIGA LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE SE INCLUYEN

(2)

(3)



PRECAUCIÓN

- Antes de introducir alguna marcha debe asegurarse que no tenga el acelerador pulsado y que el motor se encuentre en régimen de ralentí, de lo contrario se producirán graves daños en la transmisión.

(4)



PRECAUCIÓN

- Nunca lleve pasajeros sobre el portaobjetos trasero.

- Máximo carga permitida: 30 Kg.

(5)



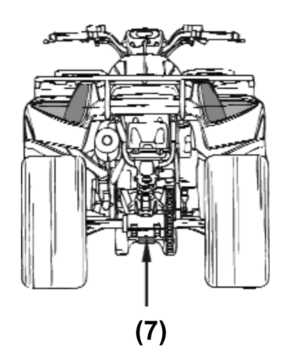
PELIGRO

- Una incorrecta presión de los neumáticos o sobrecarga de peso en el ATV puede causar la pérdida de control, ocasionando serias lesiones o la muerte.

PRESIONES RECOMENDADAS
(Medir con los neumáticos en frío)

- Delantero: 3,5 - 4,5 psi (0,25 - 0,32 kgf/cm^2)
- Trasero: 3,5 - 4,5 psi (0,25 - 0,32 kgf/cm^2)

No circule con una presión inferior al límite inferior recomendado.



(6)



PELIGRO



- Conducir este ATV con menos de 16 años incrementa el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

- No conducir NUNCA este ATV si Vd. tiene menos de 16 años.

(7)



PELIGRO

- Nunca exceda el peso máximo de remolque ni de arrastre permitidos. Reduzca la veloscidad cuando remolque otro vehículo.
- Lea detenidamente este manual en lo referente a carga, arrastre y remolque.

- Máximo carga remolcable: 150 Kg.
- Máxima carga de arrastre: 14 kg.

Seguridad > Manipulación de la gasolina



PELIGRO POTENCIAL
Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina puede arder y bajo ciertas condiciones puede explotar.

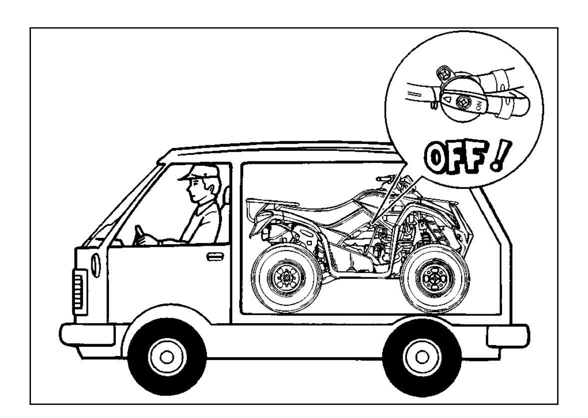
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Apague siempre el motor antes de repostar.
No repostar con el motor excesivamente caliente.
No derramar gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje.
No fume ni produzca chispas. No se sitúe cerca de las fuentes que puedan producir chispa o llama durante el reportaje.
Cierre la llave de gasolina durante el transporte del ATV, en otro vehículo. Si no, la gasolina podría salirse por el carburador o por el depósito de combustible.



PELIGRO POTENCIAL
Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina es tóxica y puede causar graves lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Si se produce ingestión de gasolina, inhalación de vapores que produce, o contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cambiese de ropa.



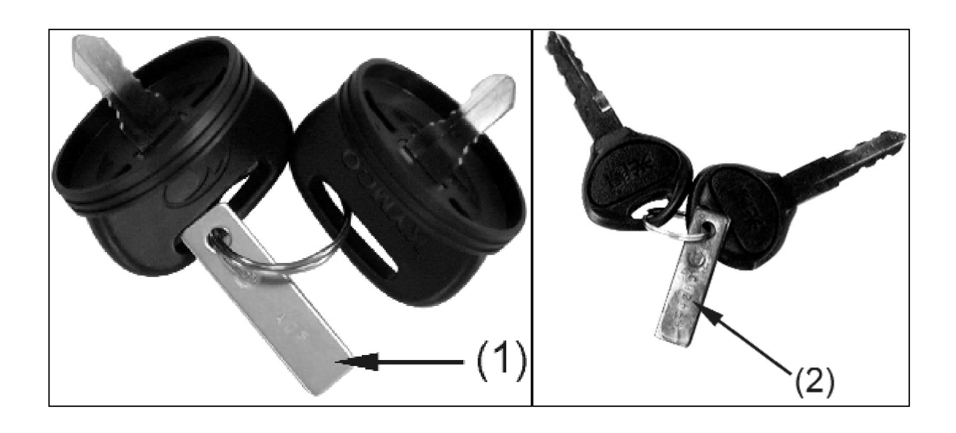
Seguridad > Manipulación de la gasolina



PELIGRO POTENCIAL
Poner o mantener en marcha el motor del ATV en un lugar cerrado.

QUÉ PUEDE PASAR
Los gases que salen del tubo de escape del ATV son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocicmiento y muerte en un intervalo de tiempo corto.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice siempre el ATV en espacios abiertos.



Identificación del vehículo

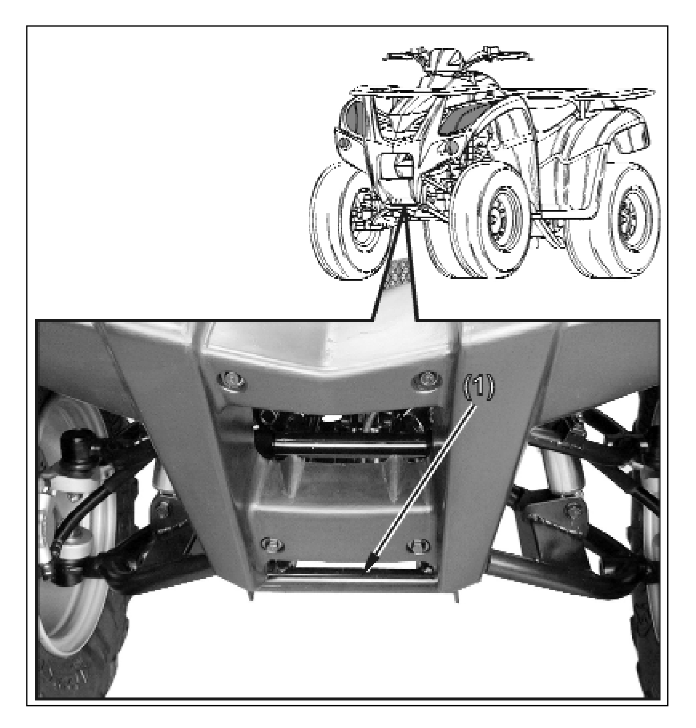
Anote el número de identificación de la llave de contacto (1), llave de bloqueo dirección (2), del chasis, número de motor y código del modelo para posibles intervenciones e identificación de piezas de recambio.

Llave contacto nº: ______________________

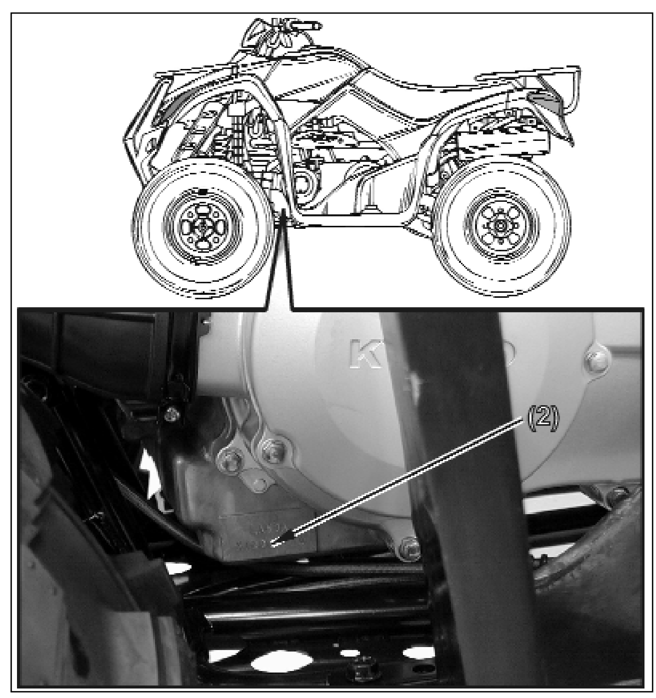
Nº de bastidor: ______________________

Nº de motor: ______________________

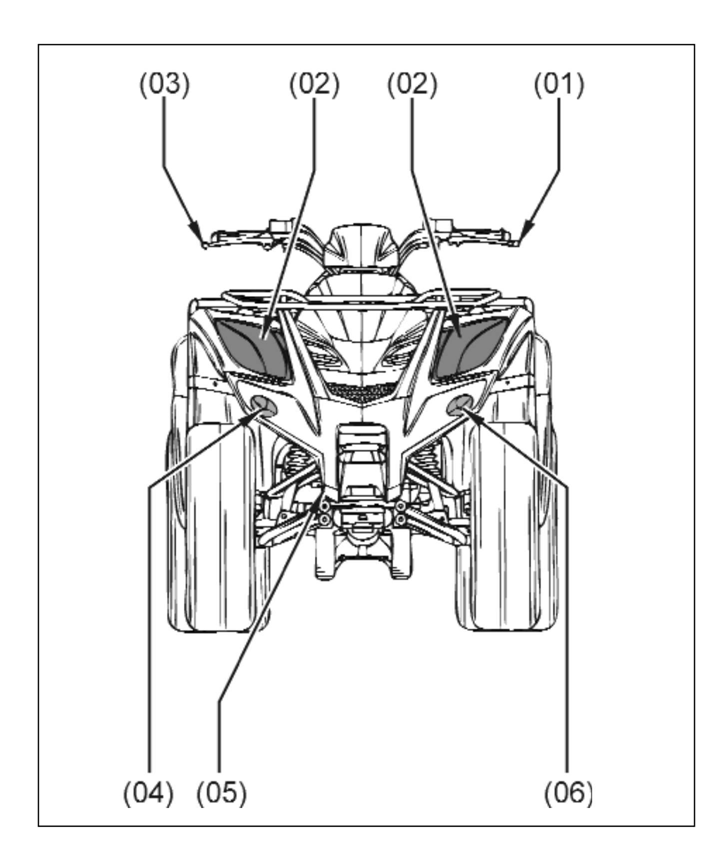
Llave Bloqueo dirección nº: ______________________



> **Localización del número de bastidor**



> **Localización del número de motor**



Descripción y localización

(01) Maneta de freno trasero.

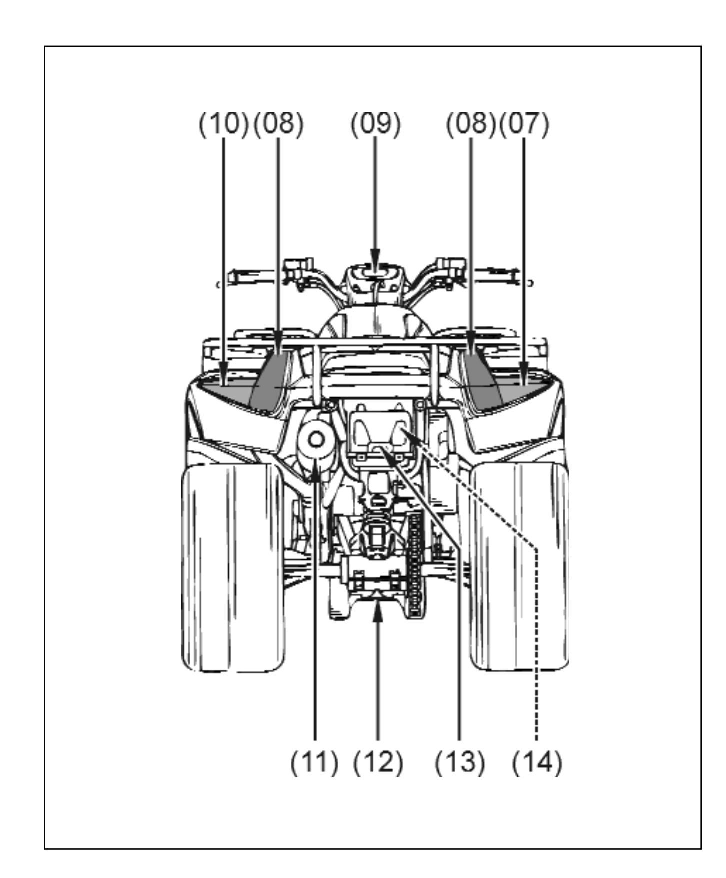
(02) Faros delanteros derecho e izquierdo.

(03) Maneta de freno delantero.

(04) Intermitente delantero derecho.

(05) Cerradura de bloqueo dirección.

(06) Intermitente delantero izquierdo.



Descripción y localización

(07) Intermitente trasero derecho.

(08) Piloto trasero.

(09) Tablero de instrumentos.

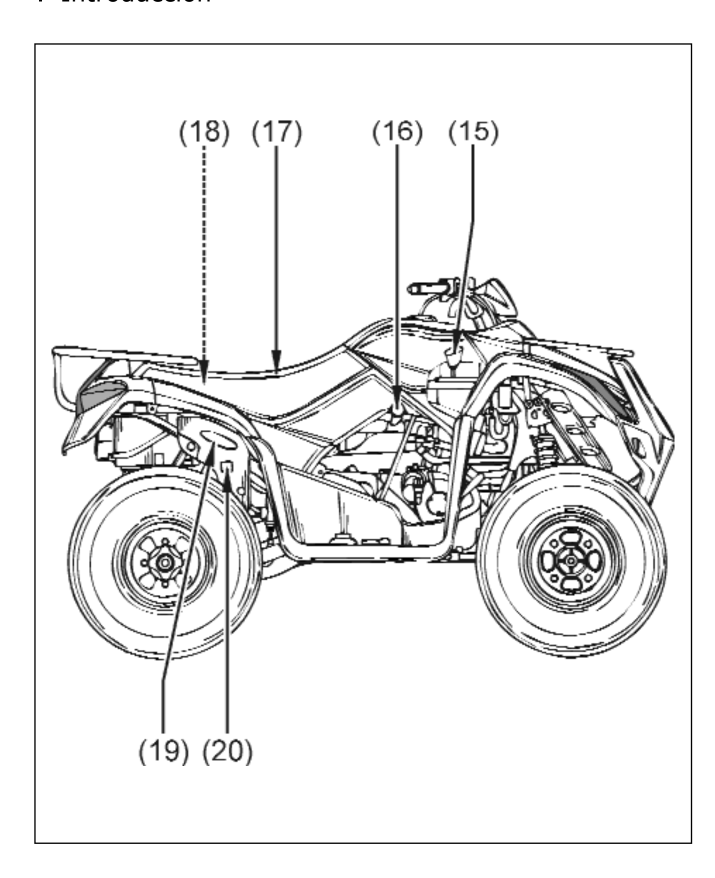
(10) intermitente trasero izquierdo.

(11) Escape.

(12) Soporte para enganche de remolque.

(13) Luz placa matrícula.

(14) Batería.



Descripción y localización

(15) Palanca selector de marcha.

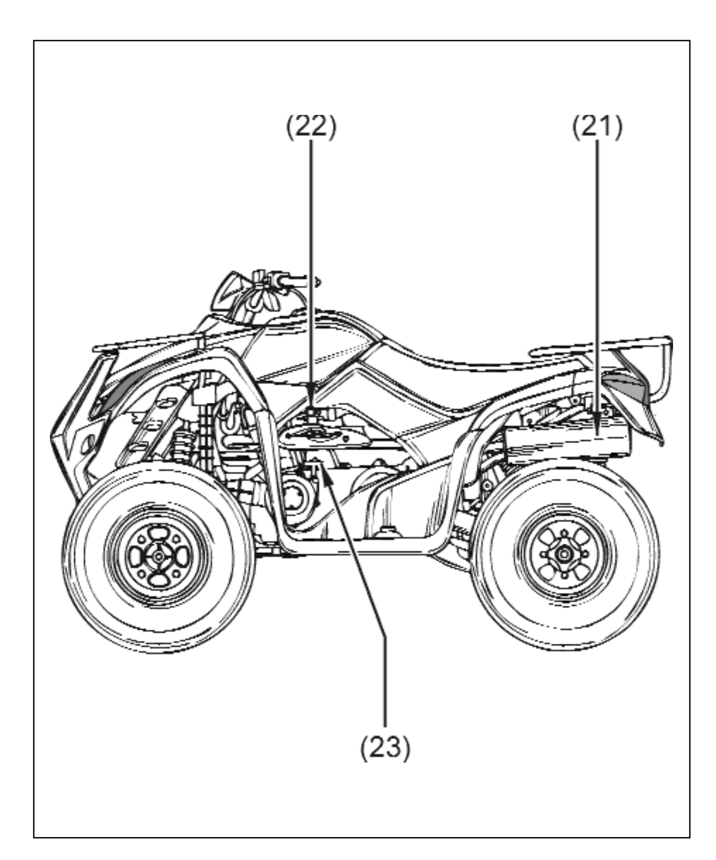
(16) Llave de gasolina.

(17) Asiento.

(18) Kit de herramientas.

(19) Vaso de expansión.

(20) Depósito líquido de pedal de freno.



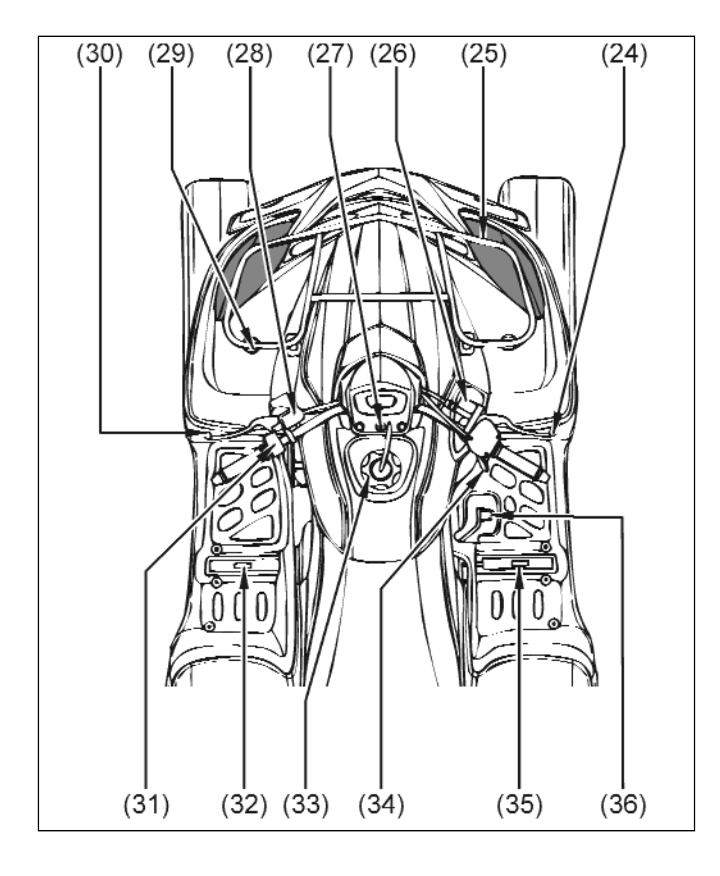
Descripción y localización

(21) Silencioso escape.

(22) Starter.

(23) Arranque manual.

.



Descripción y localización

(24) Maneta de freno delantero/freno de estacionamiento.

(25) Portaobjetos delantero.

(26) Bomba de freno delantera.

(27) Cerradura de contacto.

(28) Bomba de freno trasera.

(29) Toma de corriente (No disponible).

(30) Maneta de freno trasero.

(31) Interruptor de luces, arranque, luz warning, intermitencia y claxon.

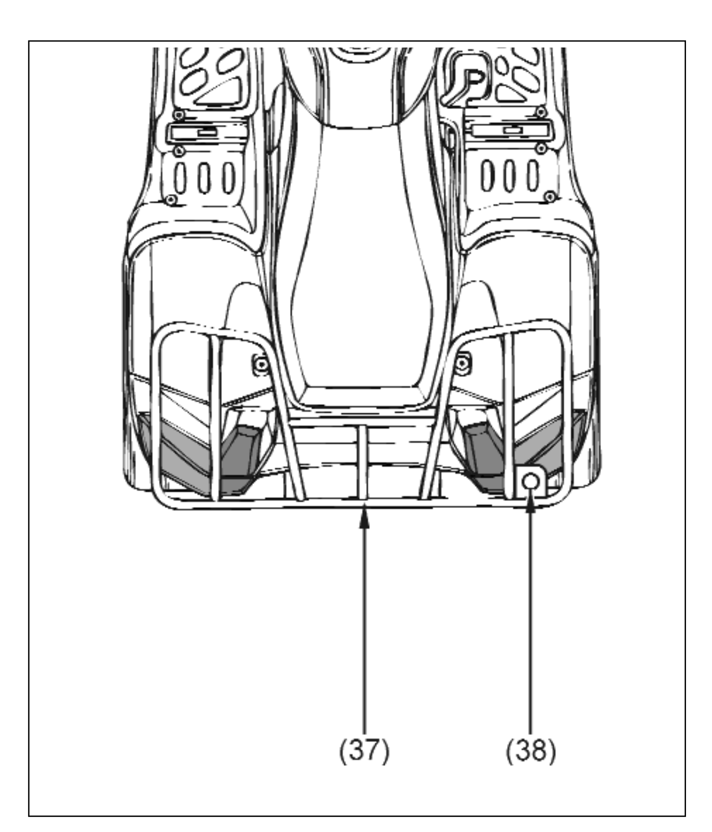
(32) Estribera izquierda.

(33) Tapón depósito de gasolina.

(34) Acelerador.

(35) Estribera derecha.

(36) Pedal de freno trasero.



Descripción y localización

(37) Portaobjetos trasero.

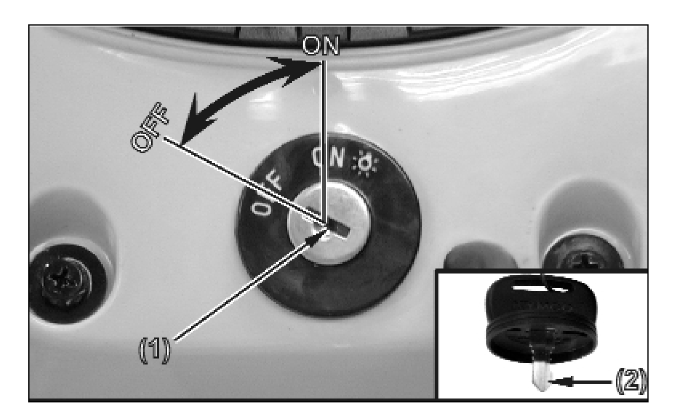
(38) Soporte bandera de señalización.

.

NOTA : Las descripciones y localizaciones detalladas en este manual pueden diferir del vehículo que ha adquirido, sin previo aviso por el importador oficial.

Controles

Cerradura de contacto | Tablero de instrumentos | Tablero de instrumentos > Testigos luminosos | Pantalla | Conmutadores > Claxon | Intermitentes | Luces | Intermitente de emergencia "Warning" | Botón de arranque | Tirador de arranque manual | Acelerador | Limitador de velocidad | Freno delantero | Freno trasero | Pedal de freno | Freno de estacionamiento | Bloqueo de la dirección | Palanca de cambio | Tapón depósito de gasolina | Grifo de gasolina | Pomo del estarter | Asiento | Soporte bandera de señalización | Soporte enganche de remolque | Compartimento | Soporte para la toma de corriente



(1) Cerradura de contacto I (2) Llave de contacto

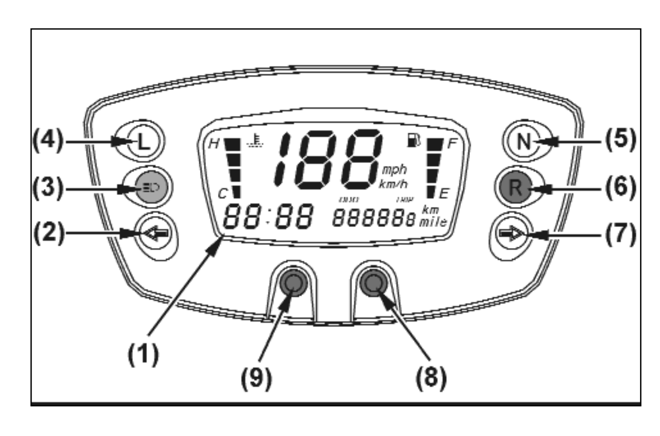
Cerradura de contacto

Llave de contacto
Dependiendo de la posición de la llave, se dispone de las siguientes funciones:

OFF
Todos los circuitos eléctricos están desconectados, a excepción de la señalización de emergencia (warning). La llave puede retirarse.

ON
Con la transmisión en punto muerto, puede arrancarse el motor. La llave no puede extraerse. Las luces no se encienden en esta posición.

Si gira la llave desde la posición ON hacia la derecha, se encenderán las luces dependiendo de cómo esté posicionado el interruptor de luces. Véase lo referente al interruptor de luces en la página >038.

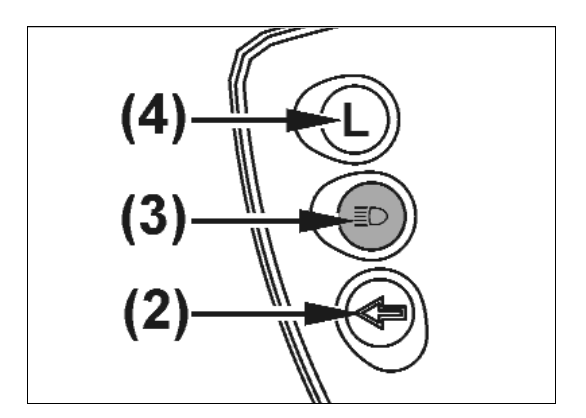


(1) Pantalla I (2)-(3)-(4)-(5)-(6) Testigos luminosos I (7)-(8) Botones de ajuste

Tablero de instrumentos

El tablero de instrumentos se compone de los siguientes elementos que seguidamente pasaremos a detallar:

(1) Pantalla multifunción.
(2) Testigo intermitente izquierdo.
(3) Testigo luz de carretera (larga).
(4) Testigo reductora.
(5) Testigo de punto muerto.
(6) Testigo de marcha atrás.
(7) Testigo intermitente derecho.
(8) Botón de ajuste A.
(9) Botón de ajuste B.



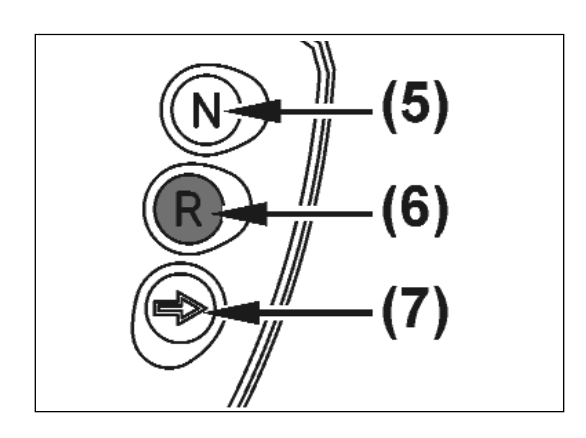
(2) Intermitente izquierdo I (3) Luz de carretera (larga) I (4) Reductora

Tablero de instrumentos > Testigos luminosos

(2) Testigo intermitente izquierdo: Este testigo parpadeará cuando se conecte el intermitente izquierdo (ver página 037).
NOTA : Este testigo y el del intermitente derecho parpadearán simultáneamente cuando esté activado el interruptor de intermitentes de emergencia “Warning” (ver página 039).

(3) Testigo luz de carretera (larga): Este testigo se iluminará cuando se conecte la luz de carretera.
NOTA : La luz de carretera solo se conectará cuando el motor esté en marcha y el contacto a la derecha de la posición ON.

(4) Testigo de reductora: Este testigo se iluminará cuando la palanca de marcha se encuentre en la posición “L” (reductora) y con la corriente conectada.



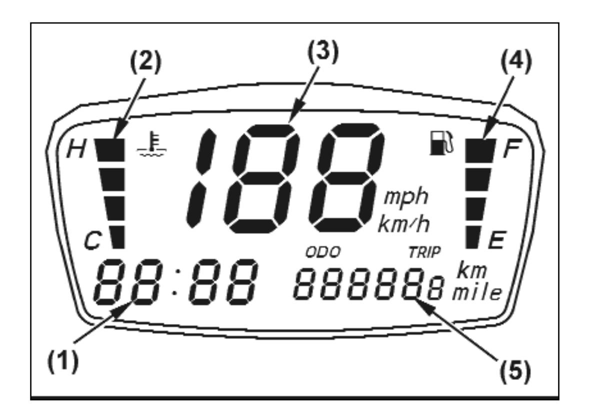
(5) Punto muerto I (6) Marcha atrás I (7) Intermitente derecho

Tablero de instrumentos > Testigos luminosos

(5) Testigo de punto muerto: Este testigo se iluminará cuando la palanca de marcha se encuentre en la posición “N” (punto muerto) y con la corriente conectada.

(6) Testigo de marcha atrás: Este testigo se iluminará cuando la palanca de marcha se encuentre en la posición “R” (marcha atrás) y con la corriente conectada.

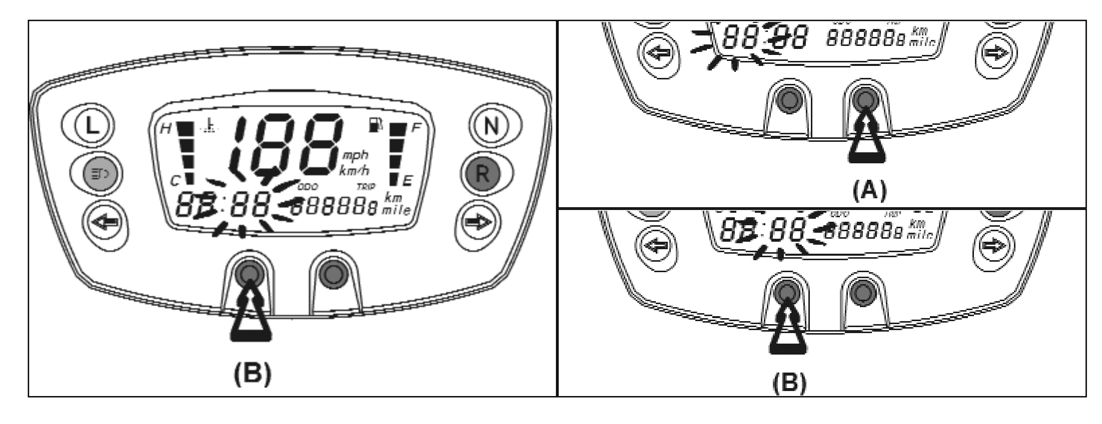
(7) Testigo intermitente derecho: Este testigo parpadeará cuando se conecte el intermitente derecho (ver página 037).
NOTA : Este testigo y el del intermitente izquierdo parpadearán simultáneamente cuando esté activado el interruptor de intermitentes de emergencia “Warning” (ver página 039).



Tablero de instrumentos > Pantalla

El display contiene información muy importante que les pasamos a detallar:

(1) Reloj digital.
(2) Temperatura del refrigerante.
(3) Velocímetro.
(4) Nivel de gasolina.
(5) Contador de kilometraje total/parcial.



(A) Botón de ajuste I (B) Botón de ajuste

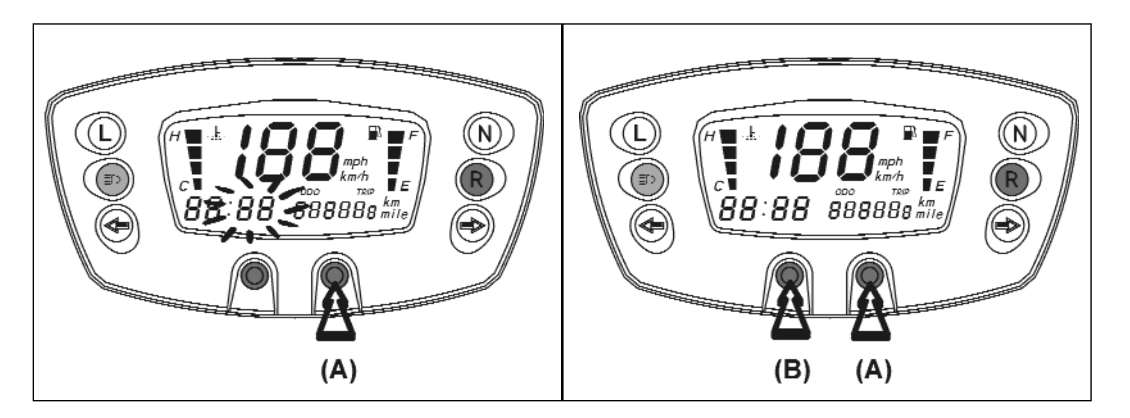
Tablero de instrumentos > Pantalla

(1) Reloj digital.
El reloj digital nos indica la hora siempre que el contacto esté al menos en la posición ON.
Para ajustar la hora deberemos proceder de la siguiente manera:

1- Gire la llave de contacto hasta la posición ON.

2- Mantenga pulsado los dos botones de ajuste simultáneamente durante más de 2 segundos. Entonces el reloj parpadeará.

3- Pulse el botón de ajuste A hasta llegar a la hora deseada y después pulse el botón de ajuste B y la hora quedará fijada pasando el minutero a estado intermitente.

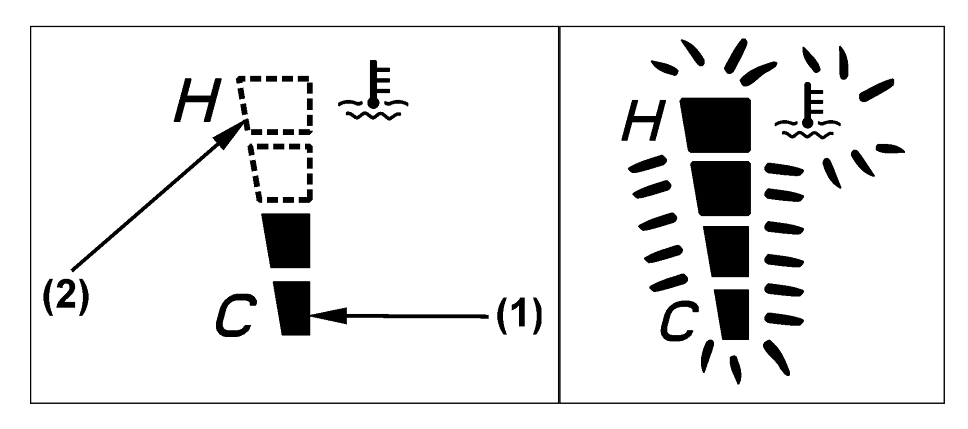


Ajuste de la hora

Tablero de instrumentos > Pantalla

5- Pulse en botón A hasta llegar a los minutos deseados.

6- Para grabar el ajuste hortario deberá pulsar simultáneamente los dos botones de ajuste A y B. Para que el ajuste se grabe correctamente no pulse ninguno de los dos botones de ajuste durante al menos 10 segundos.



(1) C-Límite inferior I (2) H-Límite superior

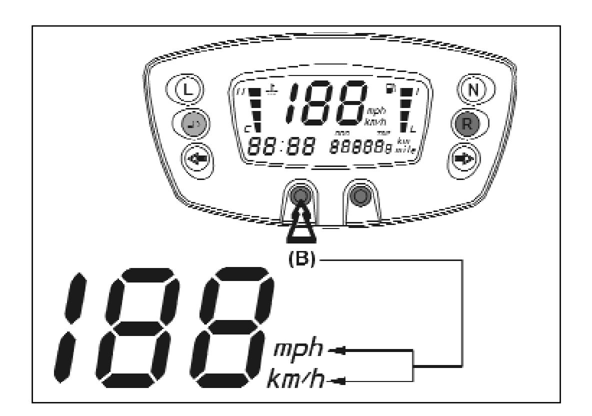
Tablero de instrumentos > Pantalla

(2) Temperatura del refrigerante.

Este indicador muestra el nivel de temperatura del líquido refrigerante.
El estado normal de temperatura se encuantra entre el límite inferior C (Cool) y el límite superior H (Hot).

Exceso de temperatura refrigerante.

Cuando el líquido refrigerante alcanza una excesiva temperatura, los cuatro niveles de temperatura del indicador se completan y parpadean. PARE INMEDIATAMENTE EL MOTOR Y COMPRUEBE EL NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE. Véase lo referente a comprobación de líquido refrigerante.
NOTA : El sobrecalentamiento puede ser originado por la excesiva carga del vehículo. Si fuera asi, reduzca la carga.
NOTA : Tras realizar todas las correspondientes comprobaciones vuelva a arrancar el motor y compruebe que el nivel queda en un estado de temperatura normal.



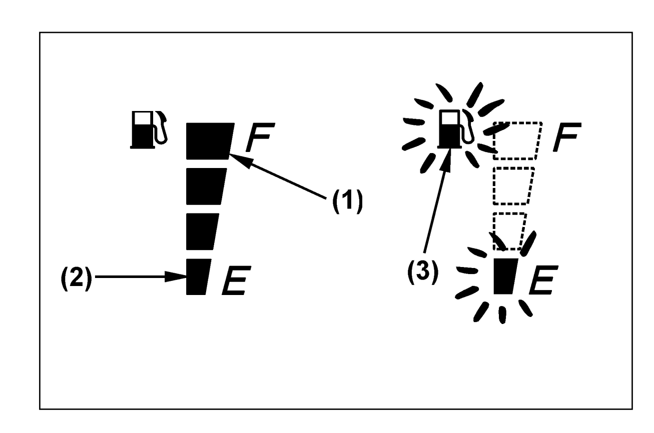
Ajuste de la unidad de medida

Tablero de instrumentos > Pantalla

(3) Velocímetro.

El velocímetro indica la velocidad a la que se circula. Esta puede estar medida en kilómetros (km/h) o millas (mph).

Para cambiar la unidad de medida se tiene que mantener pulsado el botón de ajuste B durante más de 2 segundos. Recuerde que el contacto deberá estar en la posición ON.



(1) F-Depósito lleno I (2) E-Depósito vacío I (3) Reserva

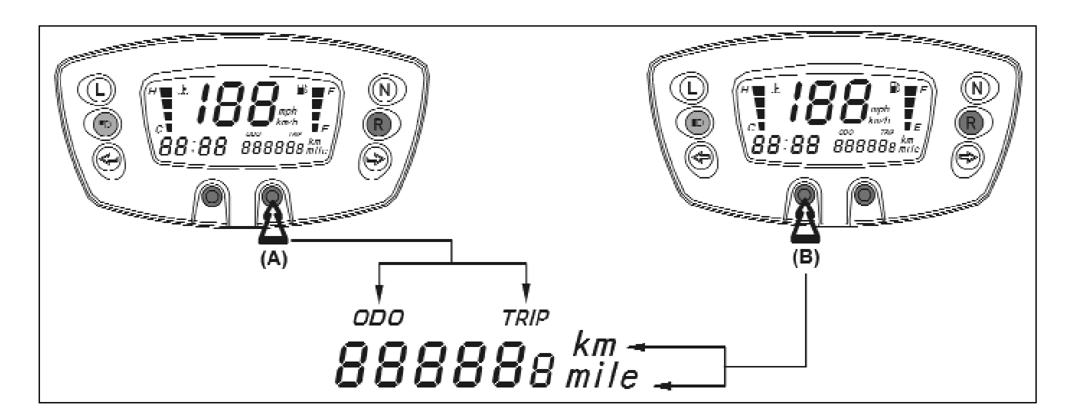
Tablero de instrumentos > Pantalla

(4) Nivel de gasolina.

Este indicador muestra el contenido del depósito de gasolina de manera aproximada y no exacta.

Como se muestra en la figura, F (full) es el límite superior y E (empty) es el límite inferior.
Cada tramo de este indicador representa un 25 por ciento del total de capacidad del depósito. Cuando el nivel de combustible disminuye hasta el primer tramo, este último tramo empezará a parpadear. Realice el repostaje lo antes posible.

NOTA : El ATV dispone de un grifo de gasolina. Véase lo referente al grifo de gasolina.
NOTA : Recuerde situar siempre el grifo de gasolina en la posición ON. De esta manera, cuando el vehículo entre en reserva se parará. Gire el grifo de gasolina a la posición de reserva RES, y diríjase a la gasolinera más cercana. Tras el repostaje no olvide volver a situar el grifo de gasolina en la posición ON.



Ajuste del cuentakilómetros total

Tablero de instrumentos > Pantalla

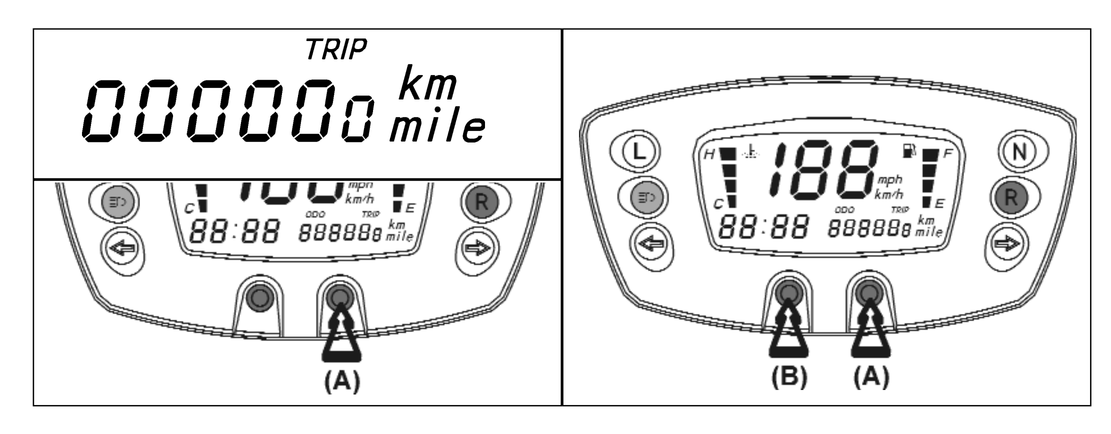
(5) Cuentakilómetros total (odo)/parcial (trip).

El cuentakilómetros total (odo) indica el total de kilómetros realizados.

El cuentakilómetros parcial (trip) indica el total recorrido desde la última vez que se puso el contador a cero.

Para cambiar la unidad de medida tiene que mantener pulsado el botón de ajuste B durante más de 2 segundos. tanto si está en (odo) o en (trip). Recuerde que el contacto deberá estar en la posición ON.

Para cambiar de cuentakilómetros total a parcial o viceversa, pulse el botón de ajuste A durante más de 2 segundos.



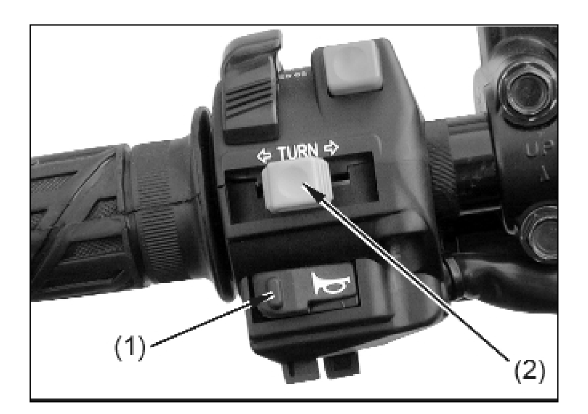
Ajuste del cuentakilómetros parcial

Tablero de instrumentos > Pantalla

Para ajustar el cuentakilómetros parcial, deberá seguir las siguientes instrucciones:

1- Sitúe el indicador en la posición de cuentakilómetros parcial (trip) (ver página 035).

2- Presione el botón de ajuste A e inmediatamente pulse de manera simultánea el botón B durante más de 2 segundos. El cuentakilómetros parcial (trip) se pondrá a cero. Esta función es válida independientemente de la unidad de medida fijada (ver página 035).



(1) Claxon I (2) Intermitentes

Conmutadores > Claxon I Intermitentes

Botón del claxon
Al accionar el pulsador, con el contacto en posición ON, sonará el claxon.

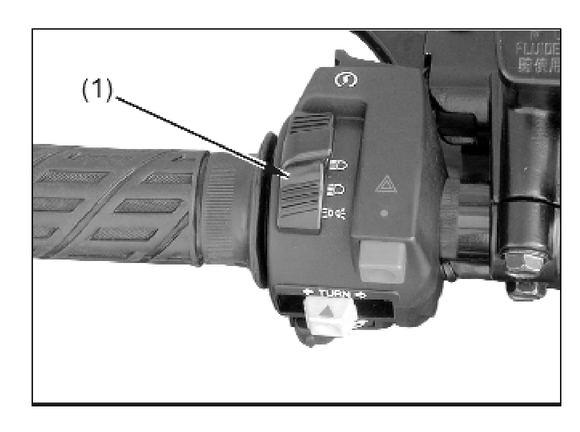
Conmutador de intermitentes
Utilícelo para indicar su intención de girar en otra dirección o cambiar de carril. Desplace lateralmente el botón.

⇦ Para girar a a izquierda

⇨ Para girar a la derecha

El testigo luminoso parpadeará con la indicación. Para parar la indicación, presionar el botón.

NOTA : Recuerde anular la indicación una vez finalizada la maniobra a fin de no perjudicar el tráfico.
NOTA : El conmutador de intermitentes no funcionará con la llave de contacto en la posición OFF.



(1) Conmutador de luces

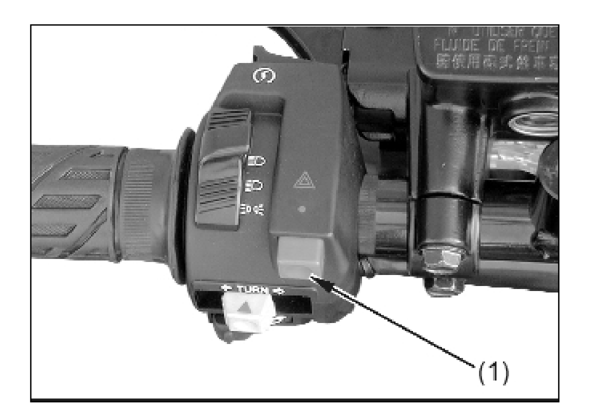
Conmutadores > Luces

El MXU equipa un sistema en su cerradura principal que le permite circular sin accionar las luces. Cuando circula con la llave de contacto en la posición ON, no es posible accionar ninguna luz.

Para activar las luces, gire la llave hacia la derecha desde la posición ON. En ese momento se activará el conmutador de luces y se encenderán los faros dependiendo de la posición en el que esté situado el conmutador en ese momento.

Luz de posición   Luz de cruce/cortas   Luz de carretera/largas

NOTA : Recuerde que la llave de contacto deberá estar a la derecha de la posición ON para que se accionen las luces.
NOTA : Las luces alcanzarán su máxima intensidad cuando el motor supere los 2.000 rpm.
NOTA : Siempre ponga en marcha el motor con la llave de contacto en la posición ON y no en la posición de luces.



(1) Interruptor WARNING

Conmutadores > Intermitentes de emergencia (“Warning”)

Intermitentes de emergencia (“Warning”)
Cuando se activa el interruptor de intermitentes de emergencia, parpadean los cuatro intermitentes de manera simultánea. Utilice el interruptor de intermitentes de emergencia en las siguientes posiciones:

 Pulse el interruptor en esta posición para encender simultáneamente los indicadores de dirección.

 Pulse el interruptor en esta posición para apagar la señalización de emergencia.

NOTA : Utilice la función de señalización de emergencia con mala visibilidad y con el vehículo estacionado.
NOTA : Recuerde que esta función no tiene una desconexión automática por lo que deberá desconectarlo cuando la señalización de emergencia no sea necesaria.
NOTA : Si esta función está activada el conmutador de intermitentes no funciona. Aunque el contacto esté en posición OFF, esta función continúa funcionando.



(1) Botón de arranque

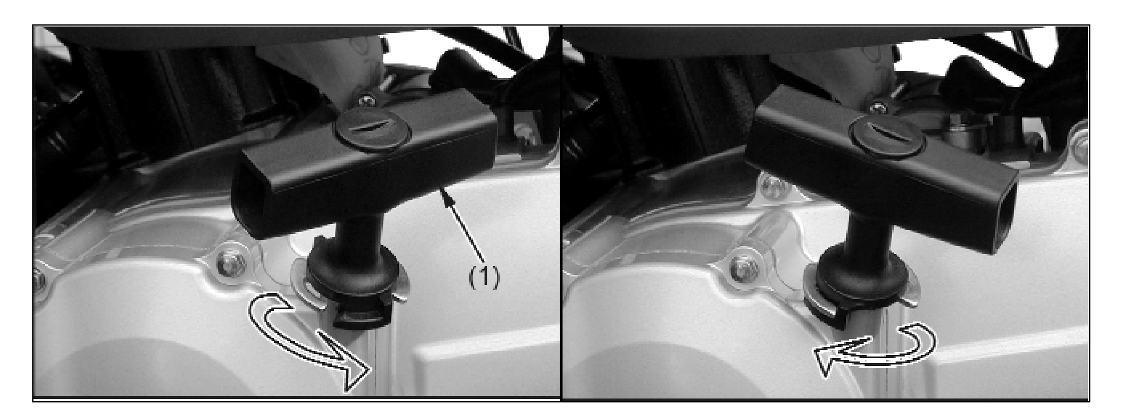
Conmutadores > Botón de arranque

Con el contacto en posición ON y el freno de estacionamiento bloqueado, pulse el interruptor de arranque para poner en marcha el motor. Véase lo referente a la puesta en marcha del motor.

NOTA : Recuerde que para poner en marcha el motor deberá tener la palanca de cambios en punto muerto (“N”).
NOTA : Nunca mantenga pulsado este interruptor con el motor en marcha. Podria provocar graves daños en el motor.

Arranque manual

El arranque manual es un método de puesta en marcha que permitirá arrancar el motor en caso de tener la batería baja de carga.



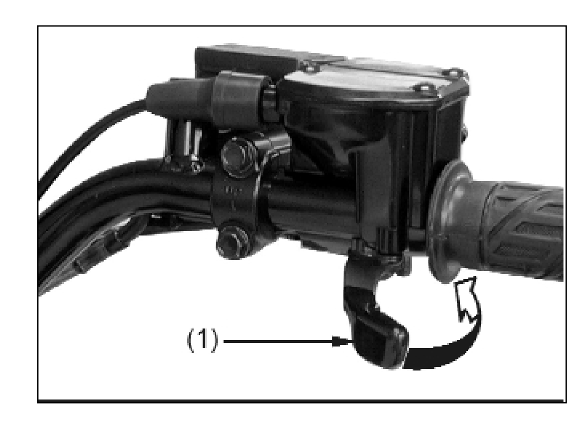
(1) Arranque manual I (Izda.) Giro para liberar el tirador I (Dcha.) Giro de ajuste

Tirador de arranque manual

Para usar este sistema de arranque manual, deberá seguir los siguientes pasos:

1- Gire el tirador en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberarlo de su alojamiento y retirelo de su base ligeramente.
2- Una vez liberado el tirador, tire con fuerza del tirador hacia arriba completando su recorrido. Repita esta operación las veces que haga falta para poner en marcha el motor.
3- Después de poner el motor en marcha, vuelva a colocar el tirador en su posición inicial girando en el sentido de las agujas del reloj sobre su base.

NOTA : Recuerde girar la llave de contacto hasta la posición ON.
NOTA : Es muy importante colocar correctamente el tirador en su alojamiento para evitar la entrada de agua u otros elementos que pudieran obstruir su recorrido.



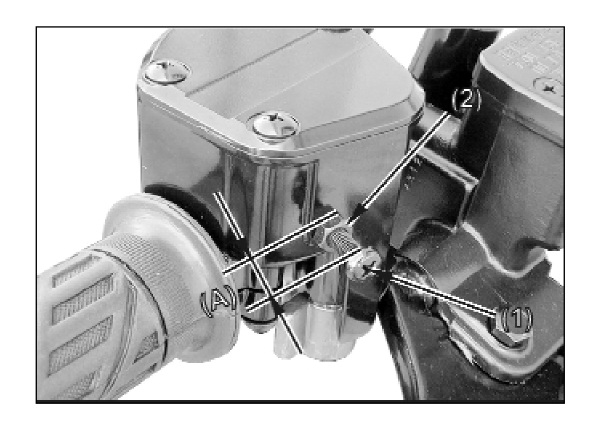
(1) Gatillo del celerador

Acelerador

Este gatillo actúa sobre el carburador, permitiendo que el motor incremente su régimen de giro. Al dejar de presionar sobre él, deja de acelerar y retorna a su posición inicial automáticamente, dejando que el motor baje de revoluciones. Antes de arrancar el ATV, compruebe su funcionamiento.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Funcionamiento incorrecto del pulsador del acelerador.
QUÉ PUEDE PASAR
El movimiento de la palanca del acelerador puede resultar un poco rígida y ello dificulta la acción de presionar y, por supuesto, su retorno a su debido tiempo. Ello puede ser motivo de accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Compruebe el correcto funcionamiento de la palanca del acelerador antes de la puesta en marcha del ATV. Esta debe girar libremente y su retorno debe ser suave. Si no es así, compruebe la causa y solucione el problema antes de circular con su ATV. Si es preciso acudir a un Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.



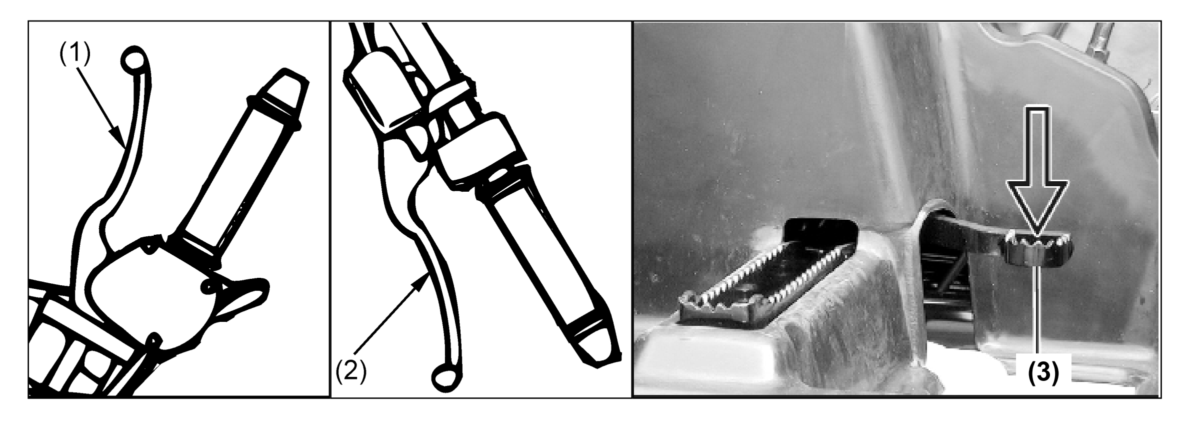
(A) 13 mm de ajuste | (1) Tornillo de ajuste | (2) Contratuerca

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que el acelerador sea accionado al máximo, incluso cuando se presiona el gatillo del acelerador hasta el fondo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste que actúa sobre el gatillo del acelerador. Enroscándolo se impide que el motor acelere al máximo, limitando la velocidad del ATV.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Ajuste incorrecto del limitador de velocidad.
QUÉ PUEDE PASAR
El cable del acelerador puede resultar dañado. Un mal funcionameinto del pulsador del acelerador.
Ello puede causar el descontrol del vehículo y, en consecuencia, un accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca supere el límite fijado para el tornillo de ajuste limitador de la velocidad. Recuerde que el límite son 13 mm. El juego libre de la palanca del acelerador debe ser de 1,0 a 4,0 mm.



(1) Maneta del freno delantero I (2) Maneta del freno trasero I (3) Pedal del freno trasero

Freno delantero

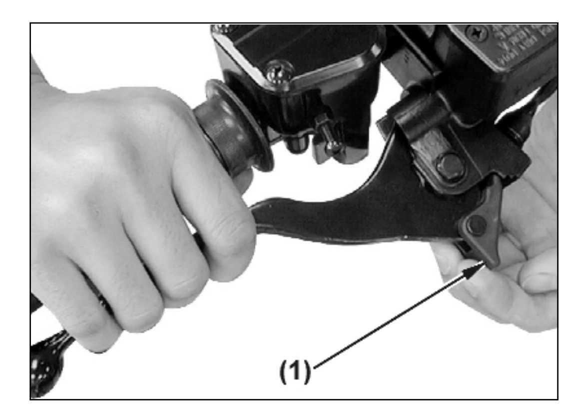
La maneta del freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Tire de la maneta de freno como se indica en la figura (1) para accionar los frenos delanteros.

Freno trasero

La maneta del freno trasero está situada en la parte izquierda del manillar. Tire de la maneta de freno como se indica en la figura (2) para accionarlo. También puede accionar el pedal próximo a la estribera derecha (3).

Pedal de freno combinado

El pedal de freno (3) se encuentra junto a la estribera derecha. Su efecto es combinado ya que, al ser accionado, actúa sobre los frenos delantero y trasero.



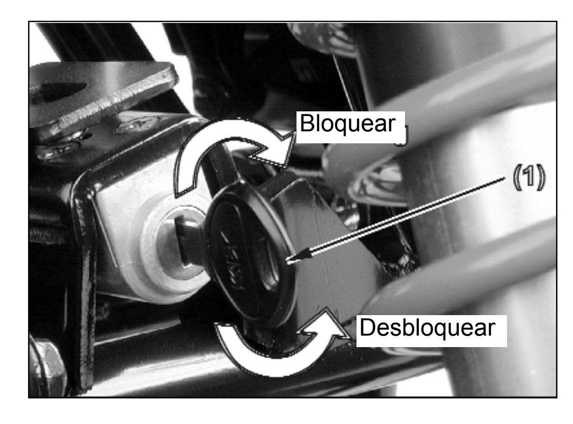
(1) Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la maneta derecha y bloquee el pestillo rojo situado sobre la base de la maneta (1). Utilice siempre el freno de estacionamiento al aparcar el vehículo y antes de arrancarlo. Para desbloquear el freno de estacionamiento, tire nuevamente de la maneta y el pestillo se liberará automáticamente. Tenga precaución en invierno dado que su uso prolongado y las bajas temperaturas pueden causar el bloqueo momentáneo de los frenos.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Uso incorrecto del freno de estacionamiento.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV no circulará correctamente si no libera el freno de estacionamiento. Si no utiliza este freno antes de la puesta en marcha del motor, puede perder el control. Si no libera los frenos antes de iniciar la marcha, las zapatas de freno se sobre-calentarán, además de desgastarlas prematuramente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice el freno de estacionamiento al poner en marcha el motor. Asegúrese de liberarlo antes de iniciar la marcha.



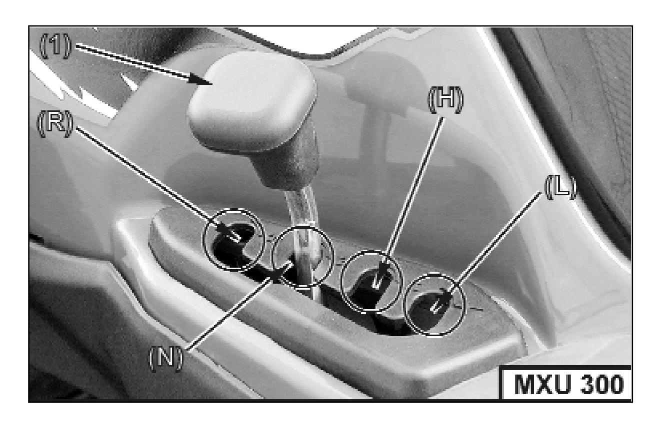
(1) Cerradura de bloqueo de la dirección

Bloqueo de la dirección

El bloqueo de la dirección se encuentra en la parte frontal del ATV, bajo el manillar (ver página 018-05). Para bloquear la dirección gire el manillar totalmente a la izquierda, introduzca la llave en la cerradura de bloqueo y gire esta hacia la derecha. Tras el bloqueo podrá extraer la llave. Para desbloquear realice la misma operación de manera inversa.



PELIGRO POTENCIAL
Uso incorrecto del bloqueo de dirección.
QUÉ PUEDE PASAR
La dirección queda bloqueada y se produce una pérdida de control.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Antes de iniciar la marcha compruebe que la dirección está desbloqueada.
Nunca bloquee la dirección tras poner en marcha el motor de su ATV.



(1) Palanca | (R) Marcha atrás | (N) Punto muerto | (H) Relación larga | (L) Relación corta (reductora)

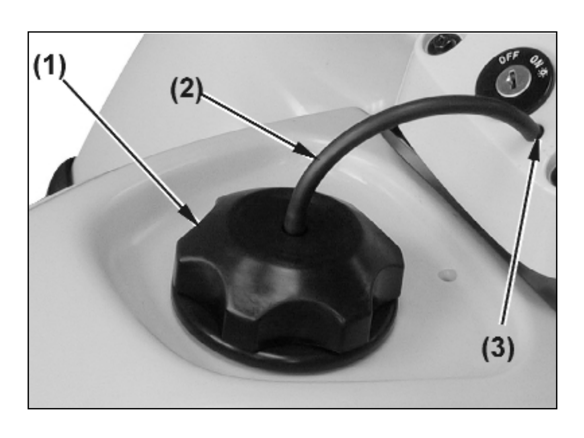
Palanca de cambio

La palanca de cambios sirve para que el ATV avance hacia adelante o hacia atrás. Consultar la página 081 para su puesta a punto y funcionamiento.

En la figura superior se detallan las distintas posiciones:

(1) Palanca de cambio.
(R) Posición de marcha atrás.
(N) Posición de punto muerto.
(H) Posición de marcha adelante con relación larga.
(L) Posición de marcha adelante con relación corta (reductora).

NOTA : Recuerde que el motor debe estar en régimen de ralentí antes de realizar cualquier cambio de marcha. De lo contrario, ello produciría graves daños en el motor.

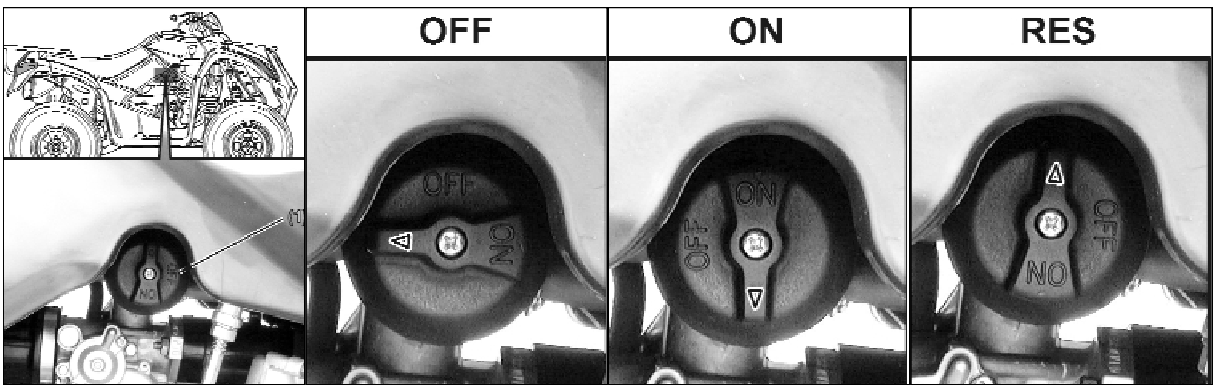


(1) Tapón I (2) Tubo respiradero I (3) Agujero de la tapa del manillar

Tapón depósito de gasolina

El depósito de gasolina está situado en la parte superior del ATV tras el manillar.

Después del repostaje, asegúrese de enroscar el tapón (1) hasta que haga tope. Introduzca el tubo respiradero (2) en el orificio de la tapa del manillar. Consulte las páginas 049 y 065 respecto al repostaje.



(1) Grifo de gasolina

Grifo de gasolina

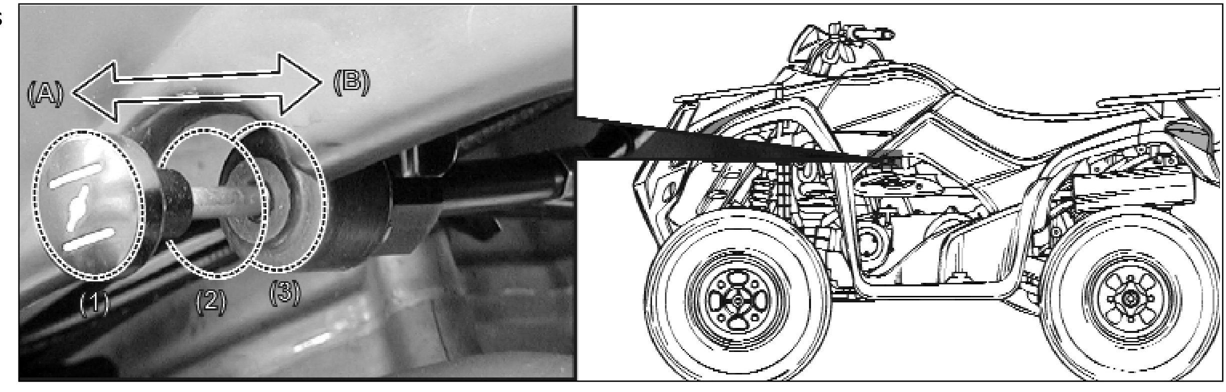
Permite el control del paso de combustible al carburador. Dispone de tres posiciones:

OFF: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, el grifo está cerrado.

ON: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, el combustible fluye normalmente hacia el carburador.

RES: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, queda muy poca cantidad de combustible en el depósito (1,8 litros). Reposte lo antes posible. Después del repostaje, vuelva a poner el grifo en posición ON.

NOTA : Tras el repostaje, recuerde situar la llave de gasolina en la posición ON, para evitar que se consuma completamente toda la gasolina.



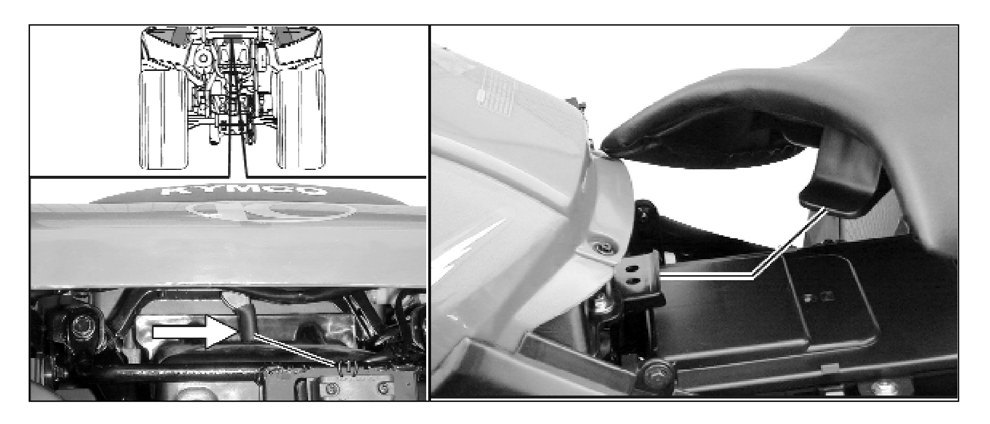
(A) Activado I (B) Desactivado I (1) Totalmente abierto I (2) Medio abierto I (3) Cerrado

Pomo del estárter

El arranque en frío requiere un enriquecimiento de la mezcla de aire y combustible. Un circuito independiente proporciona al motor esta mezcla. Para abrir este circuite tire del pomo hasta la posición A. Desplace el pomo hacia la posición B paulatinamente (1,2,3) conforme el motor va alcanzando su temperatura óptima de funcionamiento. Consulte la página 077 respecto al arranque en frío.

(1) Totalmente abierto.
(2) Abertura media.
(3) Cerrado.

NOTA : El uso continuado del estárter sin necesidad es la causa del malfuncionamiento del motor, reduciendo su longevidad. El uso brusco del pomo del stárter puede originar desajustes en el cable permitiendo la entrada de agua y barro. Tenga especial cuidado engrasando el cable y su funda.



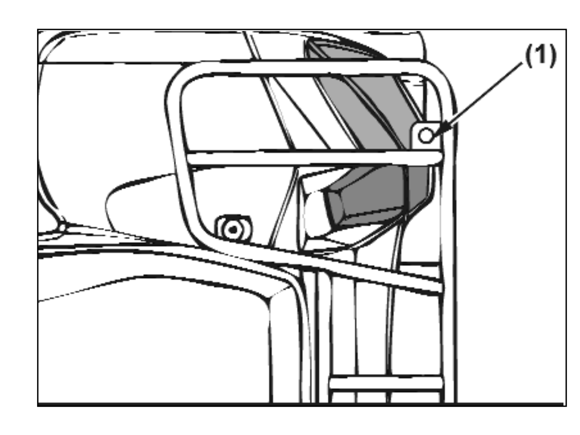
(1) Cierre del asiento

Asiento

Para abrir el asiento, mueva hacia la derecha la palanca situada bajo éste.

Para montarlo, alinee la patilla del asiento con la sujección del chasis; presione el asiento hacia abajo y deslícelo hasta que quede bloqueado.

NOTA : Asegúrese de que ha quedado bien encajado.

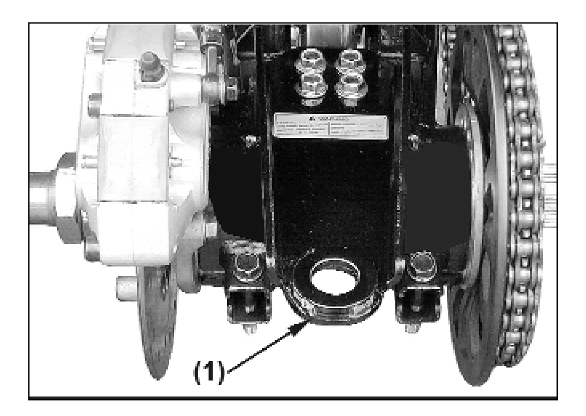


(1) Soporte de la bandera

Soporte de la bandera de señalización

Su ATV equipa un soporte para colocar una bandera de señalización en el propio portaobjetos trasero.

Este tipo de señalización se utiliza cuando se circula por terrenos con muchos desniveles o muy irregulares, con la intención de que su presencia pueda ser detectada con facilidad por otros pilotos. Un ejemplo de este tipo de terrenos son las dunas de los desiertos.



(1) Soporte de enganche

Soporte de enganche de remolque

El soporte para el enganche de remolque se encuantra en la parte posterior de su ATV, entre la corona y el disco de freno trasero.

Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre enganches compatibles con su ATV.

NOTA : Consulte la legislación vigente en lo referente al uso de enganches de remolque.



(1) Compartimento

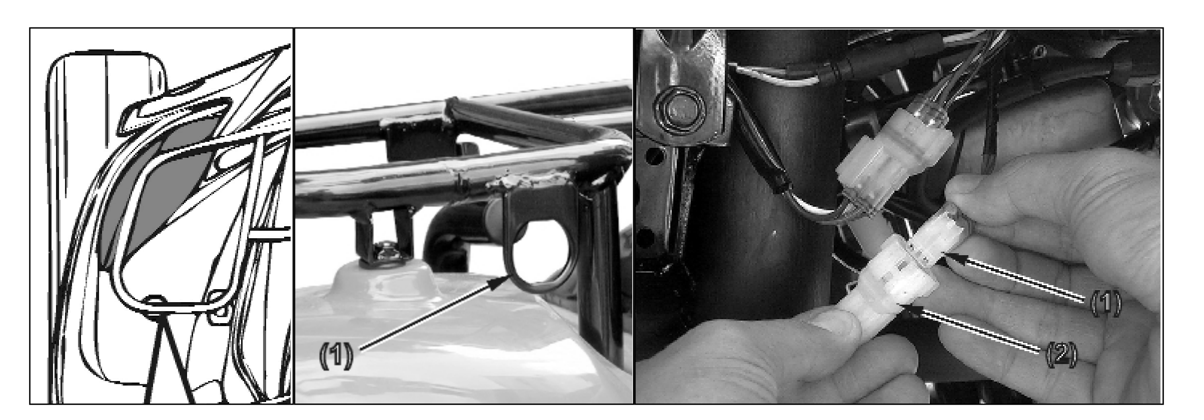
Compartimento

Su ATV dispone bajo el asiento un compartimento que le servirá para guardar la documentación o un kit de herramientas. Véase lo referente a la apertura del asiento en la página 051.

El presente manual de usuario puede guardarse en este compartimento.

NOTA : Recuerde que este compartimento no está cerrado herméticamente, por lo que debe evitar limpiar con agua a presión en esta zona y nunca sumergir el vehículo hasta una profundidad que puediera provocar la entrada de agua.

NOTA : Introduzca la documentación en un lugar seguro y totalmente cerrado.



(1) Soporte toma de corriente (No disponible)

Soporte para la toma de corriente

En el portaobjetos delantero existe un soporte diseñado para instalar una toma de corriente de 12 V, 10 vatios (0,8 Amperios) aproximadamente, no incluída en la dotación de origen. Si desea instalar esta toma de corriente, consulte con su concesionario KYMCO el cual le suministrará el adaptador necesario que conectará al enchufe escondido bajo el guardabarros delantero izquierdo.

NOTA : Nunca instale un equipo eléctrico que no sea original KYMCO.
NOTA : Nunca instale ningún generador de calor como pudiera ser un encendedor de cigarrillos, pues ello podría dañar la propia instalación eléctrica.
NOTA : Nunca instale accesorios eléctricos que pudieran demandar más potencia de los 0,8A.
NOTA : Si no utiliza accesorios originales KYMCO, puede producir daños en la instalación, pérdida de la carga de batería o rotura continua de los fusibles.

Comprobaciones previas

TABLA DE COMPROBACIONES PREVIAS

PALANCA DE CAMBIOS	- Comprobar que la palanca actúa correctamente - Ajuste de la palanca de cambios	Pág >060
FRENOS	- Comprobar funcionamiento, estado del sistema y nivel del líquido - Rellene el depósito con líquido DOT 4 si fuera necesario	Pág >064
COMBUSTIBLE	- Comprobar el nivel de gasolina antes de iniciar la marcha - Rellenar si fuera necesario	Pág >065
ACEITE MOTOR/TRANSMISION	- Comprobar el nivel de aceite del cárter - Rellenar si fuera necesario	Pág >067
.ACELERADOR	- Comprobar que funciona con suavidad	Pág >068

TABLA DE COMPROBACIONES PREVIAS

LLANTAS Y NEUMATICOS	- Revisar periódicamente las presiones - Revisar el desgaste de los neumáticos	Pág >069 Pág >142
AJUSTES	- Comprobar apriete de tornillería general y componentes	Pág >073
MANDOS ELÉCTRICOS	- Comprobar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico	Pag >073
LUCES	- Comprobar la iluminación del faro y el piloto	Pág >073 Pág >149
REFRIGERANTE	- Comprobar posibles fugas de agua - Rellenar con líquido refrigerante si fuera necesario	Pág >074



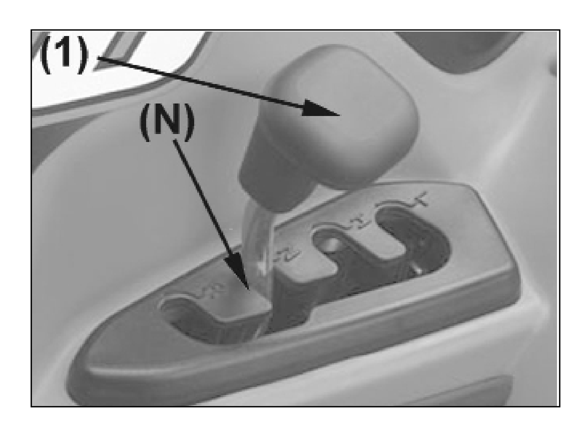
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No realizar la inspección previametne a la puesta en marcha
No realizar el mantenimiento correcto.

QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de que ocurra un accidente o daño en el equipamiento.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice las inspecciones previas antes de la puesta en marcha para garantizar una condicción segura.

Siga siempre las indicaciones de inspección y mantenimiento descritas.



(1) Palanca de cambios I (N) Punto muerto

Palanca de cambios

Compruebe que la palanca de cambios funciona con normalidad antes de arrancar el motor.

1. Coloque la palanca en punto muerto (N)
2. Gire la llave de contacto y compruebe que se enciende el testigo de punto muerto.
3. Si la luz no se enciende, consulte la página siguiente para su puesta a punto.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de utilizar la palanca de cambios, asegúrese de que el vehículo esté completamente parado y que no se acciona el acelerador, permaneciendo el motor a ralentí. Si no es así, puede causar daños en el motor.



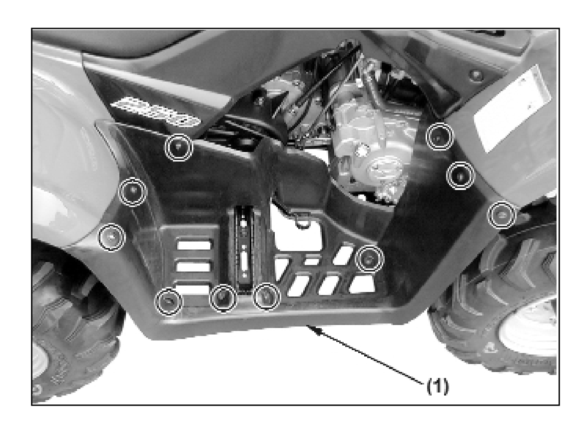


PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Conducir sin la debida comprobación de la palanca de cambios.

QUÉ PUEDE PASAR
Puede perder el control sobre el selector de velocidades, pudiendo sufrir un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Verifique que la palanca se encuentra en punto muerto (N) antes de arrancar el motor.



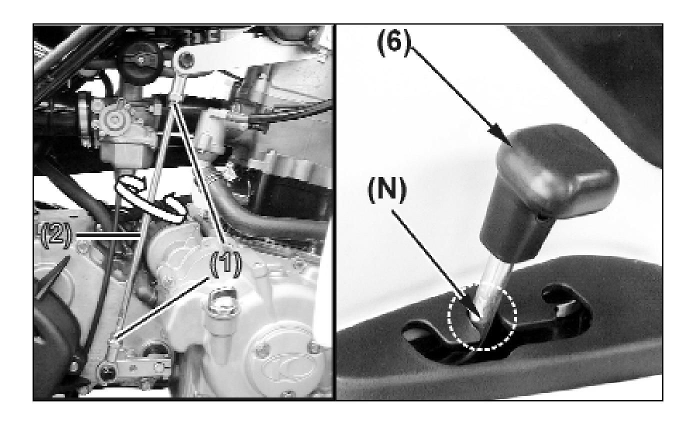
(1) Tapa estribera

Palanca de cambios > Ajuste de la palanca de cambios

1- Gire la llave de contacto hasta la posición OFF y asegúrese que el motor está parado.

2- Retire los 6 tornillos/tuercas de la tapa de la estribera derecha, los 4 tornillos y la tapa de la estribera derecha.

3- Afloje las contratuercas (1) de la varilla (2) del reenvío a la palanca del cárter.



(1) Tuercas de ajuste I (2) Varilla de reenvio I (6) Palanca de cambios I (N) Punto muerto

Palanca de cambios > Ajuste de la palanca de cambios

4- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (N) moviendo la palanca hacia esta posición y/o actuando sobre la varilla (aflojando o apretando) (El testigo de punto muerto se encenderá).

5- Después del ajuste, arranque el motor y verifique que la palanca actúa con normalidad.



Verificación del funcionamiento de los frenos

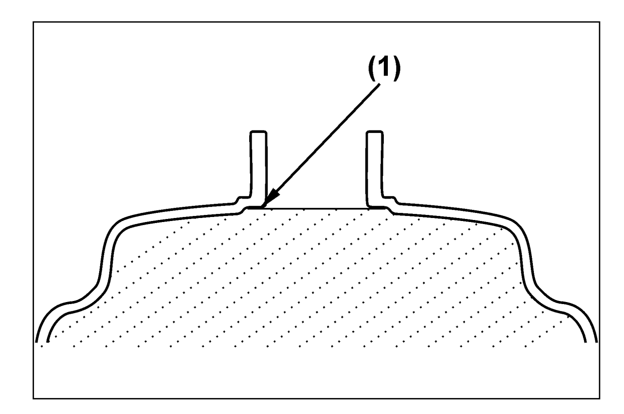
Frenos

<u>Verificación del freno delantero y trasero</u>

1- Verifique que no existen pérdidas de líquido.

2- Verifique el funcionamiento de las manetas y el pedal. El accionamiento debe ser suave y en el momento de hacer presión, notar que ésta es consistente. Si no fuera así, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su revisión.

3- Compruebe el funcionameinto de los frenos una vez haya iniciado la marcha, a baja velocidad. Si nota que un freno u otro no actúa convenientemente, deberá revisar el sistema. (Ver páginas 133, 134 y 135).



(1) Nivel de llenado máximo

Nivel de gasolina

Verifique que el nivel de gasolina es suficiente para el recorrido previsto. Verifique si el circuito presenta alguna fuga.

En la figura adjunta se muestra la boca de llenado del depósito de combustible. Abra el tapón de depósito y realice una comprobación visual. Para realizar el repostaje abra el tapón de depósito de combustible y rellene directamente. Tras el repostaje enrosque correctamente el tapón.

- COMBUSTIBLE RECOMENDADO: GASOLINA SIN PLOMO
- CAPACIDAD TOTAL DEL DEPÓSITO: 12,5 l.
- RESERVA 1,8 l.

Nivel de gasolina

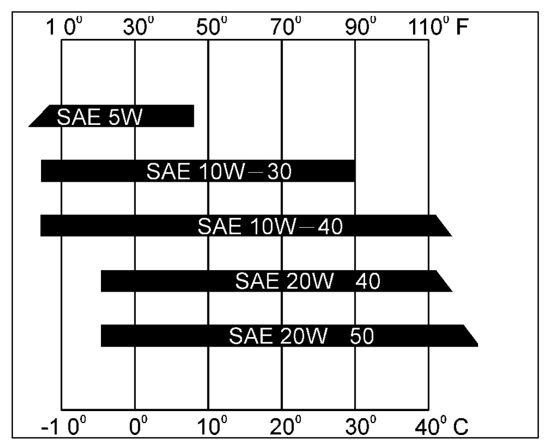


PELIGRO POTENCIAL
Falta de precaución al repostar.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina puede derramarse y provocar un incendio, causando graves daños.
La gasolina genera vapores cuando se calienta. Si el depósito está excesivamente lleno, puede rebosar por el calor que genera el motor.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Tenga cuidado de no llenar en exceso el depósito. No vierta gasolina sobre el motor caliente o sobre el tubo de escape. Si derrama combustible, límpielo inmediatamente. Compruebe que el tapón de gasolina está correctamente enroscado al depósito. No reposte inmediatamente después de que el ATV ha estado circulando y el motor está muy caliente.

NOTA: La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor. No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta gasolina. Consulte con el manual de instrucciones de su equipo eléctrico sobre ello. Evite dejar su depósito vacío o bajo minimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez se quede en reserva. Al realizar el repostaje no rebase la capacidad máxima del depósito. La combinación de aditivos u otros elementos al combustible puede dañar el motor.



Especificación standard API SE, SF, SG o superior.

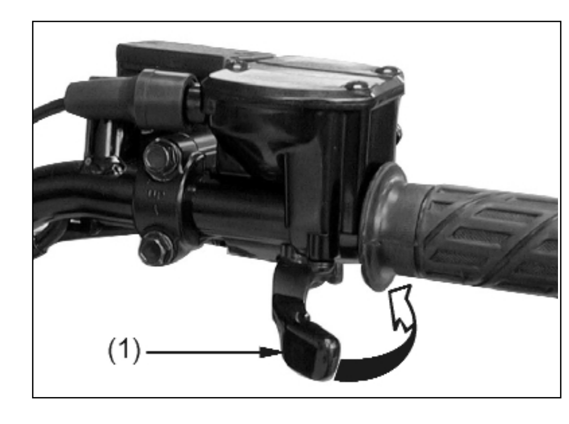
Nivel de aceite motor

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe que el nivel de aceite es correcto a través del ojo de buey del semicárter derecho. Añada aceite si es preciso (consulte la pag 122). Compruebe si hay fugas. Utilice el aceite idóneo de acuerdo a la temperatura ambiente (ver gráfico).

Cambio de aceite motor y transmisión
Aceite Motor:
- Cambio de aceite: 1,4 l.
- Capacidad total: 1,6 l.

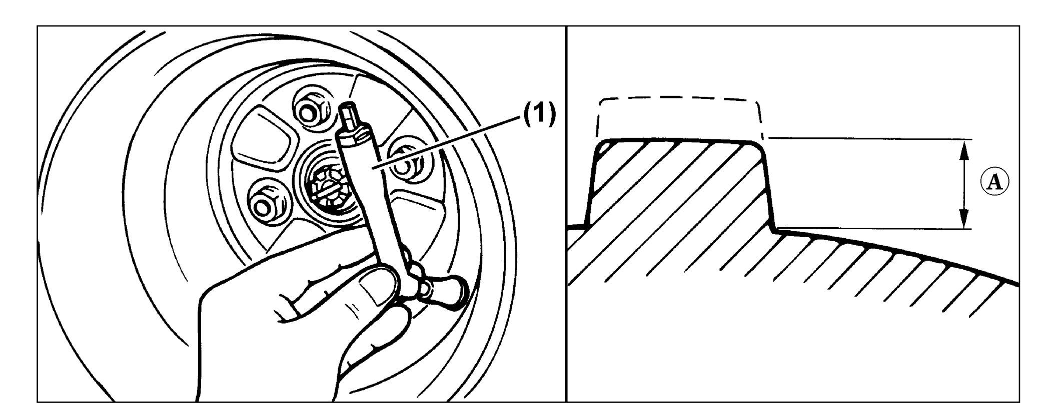
NOTA : Utilice siempre el aceite recomendado en este manual. Los aceites que contienen sustancias aditivas pueden producir un desgaste irregular de los componentes del motor, así como una disminución del rendimiento de su ATV.



(1) Gatillo del acelerador

Gatillo del acelerador

Compruebe que el pulsador del acelerador funciona con suavidad y que retorna a su posición inicial sin problema. Reparar si presenta algún problema.



(1) Manómetro de baja presión l (A) Profundidad mínima de la huella recomendada 3 mm

Neumáticos

Compruebe antes de cada recorrido la presión correcta de los neumáticos. Ajuste la presión según la siguiente tabla.

	Recomendada	Mínimo	Máximo
Delante	0,28 kgf/cm3	0,25 kgf/cm3	0,32 kgf/cm3
Detrás	0,28 kgf/cm3	0,25 kgf/cm3	0,32 kgf/cm3

La profundidad mínima de la huella de los neumáticos NUNCA debe ser inferior a **3 mm.** Véase en la figura superior.

Neumáticos



PELIGRO POTENCIAL
Circular con este ATV con neumáticos inadecuados o presiones desiguales.

QUÉ PUEDE PASAR
Utilizar neumáticos inadecuados o con presiones incorrectas pueden hacer perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO
1- Los neumáticos recomendados por KYMCO son los descritos a continuación. Otras combinaciones no son adecuadas.

	Tamaño	Tipo
Delante	22x7-10	Tubeless
Detrás	22x10-10	Tubeless

Neumáticos

COMO EVITAR EL PELIGRO

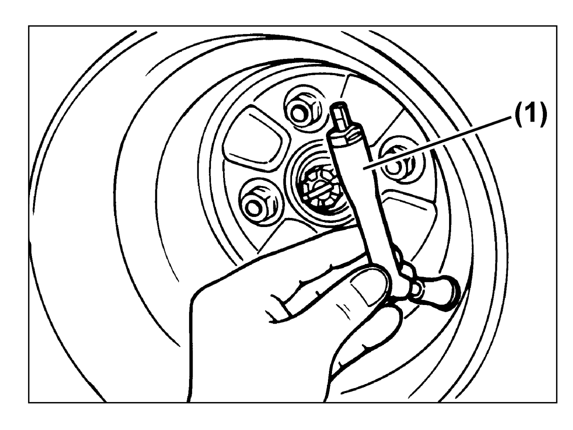
2. Los neumáticos deben estar inflados de acuerdo a estos baremos:

- Delante: 0,25-0,32 kgf/cm3 (3,5-4,5 psi)
- Detrás: 0,25-0,32 kgf/cm3 (3,5-4,5 psi)

La presión ha de medirse con el neumático en frío.

La presión debe ser la misma en las ruedas de cada eje.

3. Una presión por debajo del mínimo recomendado puede provocar que el neumático se desprenda de la llanta en determinadas circunstancias. Por el contrario, una presión por encima del máximo recomendado puede causar la explosión del neumático. Igualmente, un inflado muy rápido puede causar igualmente la explosión de la rueda.



(1) Manómetro de baja presión

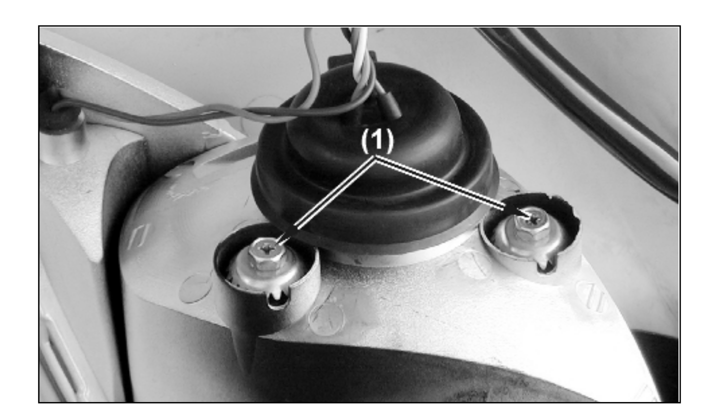
Neumáticos

<u>Medición de la presión de los neumáticos</u>

Utilice el manómetro que incorpora el kit de herramientas del ATV (1). Como medida de seguridad, compruebe la presión dos veces y dé por válida la segunda. La suciedad en la válvula puede falsear los datos de la primera comprobación

<u>Desgaste del neumático</u>

Cuando el dibujo del neumático disminuya 3 mm. debe sustituirlo por uno nuevo.



(1) Tornillos de ajuste del faro delantero

Ajustes generales

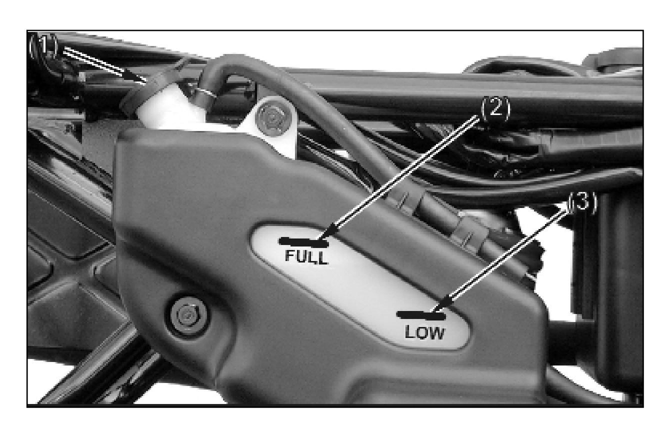
Antes de cada recorrido, compruebe el apriete de la tornillería general y de los componentes de su ATV. Apriete los tornillos que presenten holguras. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO en caso de duda.

Los mandos eléctricos

Compruebe el funcionamiento de la llave de contacto, los interruptores de luces, intermitentes y claxon. Repárelo si fuera necesario. Ponga el contacto a la derecha de la posición ON y verifique si funcionan las luces.

Luces

Compruebe el funcionamiento del alumbrado y sustituya las bombillas que no se iluminen. En caso de duda acuda a un Servicio Oficial KYMCO.



(1) Tapón del vaso de expansión I (2) Nivel máximo I (3) Nivel mínimo

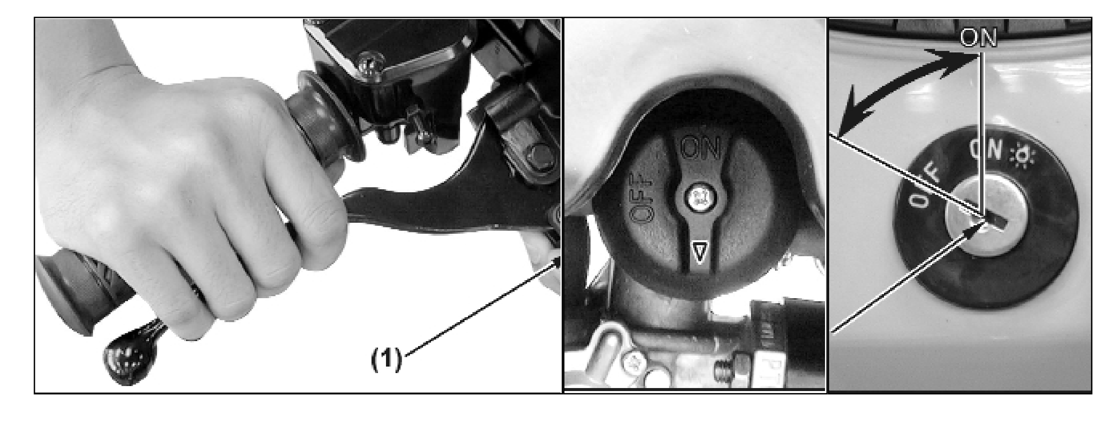
Refrigerante

Compruebe el nivel de líquido refrigerante del depósito, cuando el motor esté frío (el nivel del líquido refrigerante puede variar con la temperatura del motor). El nivel correcto está entre las marcas “F” (Full) y “L” (Low). Si el nivel se situara en la marca “L”, añada refrigerante hasta volver a alcanzar la marca “F”. Cambie el refrigerante cada dos años (ver pág 137).

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Retirar el tapón del radiador cuando el agua está caliente.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede quemarse con el agua hirviendo y ésta saldrá a presión del circuito.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Antes de retirar el tapón del radiador, esperar a que se enfríe el motor, y auxiliarse de un trapo. Antes de retirar completamente el tapón, dejar escapar el vapor de agua. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO para el cambio de líquido refrigerante.

Puesta en marcha



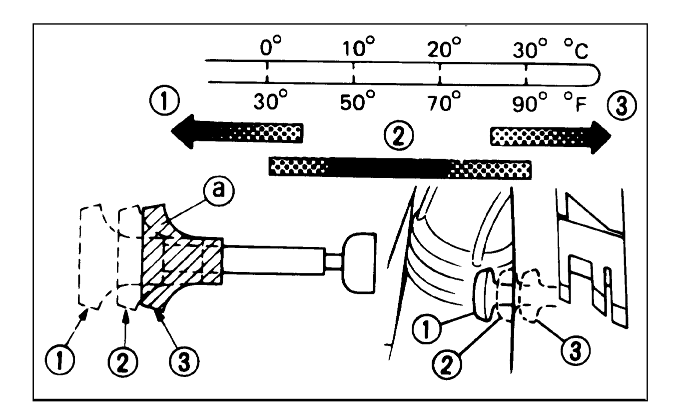
(1) Freno de estacionamiento

Arranque con el motor en frío

1- Ponga el freno de estacionamiento.
2- Gire el grifo de gasolina hasta la posición ON.
3- Gire la llave de contacto hasta la posición ON.



PELIGRO POTENCIAL
Hielo en los cables por temperaturas muy frías.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede perder el control del vehículo causando un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Cuando circule con temperatura ambiente muy fría, verifique que todos los dicpositivos funcionan con normalidad.

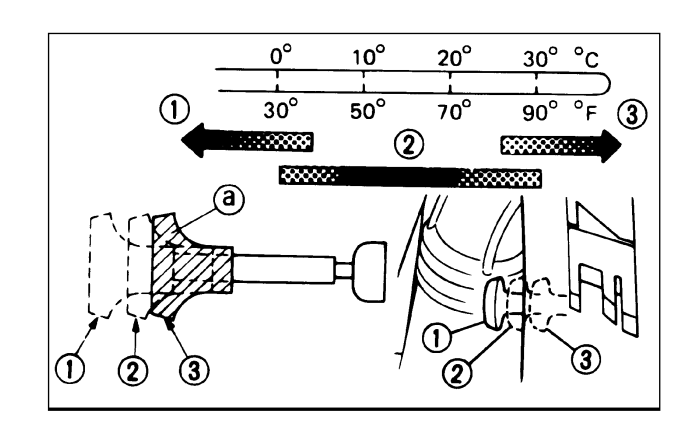


Posición del estárter en función de la temperatura ambiente

Arranque con el motor en frío

4- Coloque la palanca de velocidades en punto muerto (N).
5- Tire del pomo del estárter de acuerdo a la siguientes referencias: (ver figura adjunta)
  Posición 1: Motor frío, temperatura ambiente inferior a 5º C.
  Posición 2: Motor frío, temperatura ambiente entre 0 y 30º C.
Motor en precalentamiento.
  Posición 3: Motor frío, temperatura ambiente superior a los 25º C. Motor caliente.
6- Arranque el motor con el botón de la piña izquierda, sin tocar el gatillo del acelerador.

NOTA : El ATV sólo arrancará con la palanca de velocidades en punto muerto. Cuando la palanca de velocidades está en punto muerto, el testigo luminoso del cuadro de instrumentos se iluminará. En caso contrario, acuda a su Servicio Oficial KYMCO.



Arranque con el motor en frío

7- Si arranca el motor con el estárter en la posición 1, debe colocarlo en posición 2 en cuanto se caliente. Si arranca el motor en la posición 2, manténgalo hasta que comience a calentarse.
8- Continúe calentando el motor hasta que funcione regularmente al ralentí, y ponga el starter en posición 3 antes de iniciar la marcha.

⚠ PRECAUCION

Consulte el capítulo “primera puesta en marcha” antes de arrancar el quad (ver página siguiente).

NOTA : Si al quad le cuesta arrancar, no insista pulsando el botón de arranque, sino que realice repetidas pulsaciones. Un uso intenso del motor de arranque agota la batería. No mantener pulsado el botón más de 10 segundos seguidos.



(1) Tirador del arranque manual

Arranque manual

El MXU 300 equipa un sistema de arranque manual que consiste en un tirador situado en la parte izquierda del vehículo. Véase en la figura.

Para realizar el arranque manual siga los pasos 1 a 5 del arranque con el motor en frío, páginas 076 y 077, y continúe con los siguientes pasos:

6- Gire el pomo del tirador en el sentido contrario de las agujas del reloj y retírelo de su base para liberarlo.
7- Tire fuerte y sin interrupciones del pomo hasta el final de su recorrido. Repita esta operación tantas veces haga falta hasta conseguir arrancar el motor.
8- Tras el arranque, vuelva a situar el pomo del tirador en su posición inicial. No olvide girar el pomo contra la base en el sentido de las agujas del reloj para fijarlo.
9- Siga los pasos 7 y 8 del arranque en frío de la página 076.

NOTA : Consulte lo referente a primera puesta en marcha del motor en la página 083.

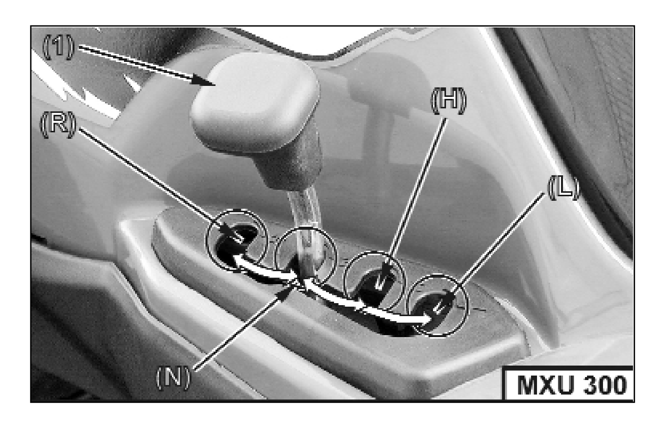
Arranque con el motor en caliente

Siga las indicaciones del arranque en frio, pero sin accionar el stárter. Pulse levemente el gatillo del acelerador.

Precalentamiento

Antes de iniciar la marcha es recomendable el precalentamiento de su ATV, sobre todo con el motor en frío o cuando la temperatura ambiente sea inferior a los 10º C. Esto prolongará la vida del propulsor. Nunca acelere bruscamente con el motor en frío.

Para comprobar que el motor está listo para iniciar la marcha, accione el acelerador suavemente con el starter cerrado. Si el motor no responde correctamente, continúe con el precalentamiento.



(1) Palanca I (R) Marcha atrás I (N) Punto muerto I (H) Marcha larga I (L) Marcha corta

Palanca de cambios

PRECAUCION

Antes de utilizar la palanca de cambios, detenga completamente el quad y no acelere. Cambie de marcha siempre con el motor a ralentí; de otra forma, puede dañar la transmisión.

1. Cambio hacia adelante.

A. Detenga por completo el quad y no accione el acelerador.
B. Bloquee el freno de estacionamiento.
C. Desplace la palanca hacia una marcha hacia adelante (“H” ó “L”).
D. Accione gradualmente el gatillo del acelerador.

NOTA : Si se usa la palanca con el motor en marcha, éste se detendrá a no ser que el freno de estacionamiento esté bloqueado.

Palanca de cambios

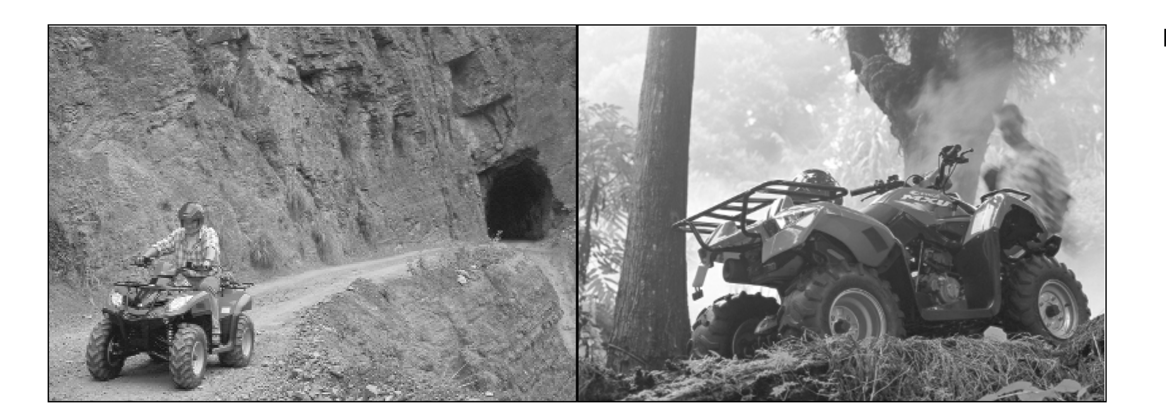
2. Cambio hacia atrás.

A. Detenga por completo el ATV y no accione el acelerador.
B. Bloquee el freno de estacionamiento.
C. Desplace la palanca de la posición de punto muerto “N” a marcha atrás “R”.
D. Compruebe que no hay obstáculos detrás del quad, y libere el freno de estacionamiento.
E. Accione el acelerador gradualmente y siga manteniendo la vista hacia atrás mientras se mueve en esta dirección.

NOTA: Cuando se acciona la marcha atrás se encenderá un testigo luminoso en el cuadro de instrumentos. Si no fuera así, acuda a un Servicio Oficial KYMCO.



PELIGRO POTENCIAL
Descuido a la hora de circular marcha atrás.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede atropellar un objeto o una persona que se encuentre detrás del ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Cuando ponga la marcha atrás, compruebe que no hay ningún obstáculo o persona en la trayectoria que va a seguir. Una vez comprobado, circule despacio.



Primera puesta en marcha del motor

Las primeras 20 horas de funcionamiento del motor son vitales para la longevidad de la mecánica. Por este motivo, lea atentamente este capítulo. Dado que el motor está completamete nuevo, no lo someta a un excesivo esfuerzo durante las primeras 20 horas de funcionamiento, para que las distintas partes móviles se acoplen entre sí y adquieran las correctas tolerancias. En este periodo, se debe evitar el abuso del acelerador y el sobrecalentamiento del motor. No obstante, no llega a ser perjudicial mantener el acelerador accionado al máximo durante 2~3 segundos. Cada aceleración a fondo debe ser seguida de periodos de funcionamiento al ralenti para alcanzar una temperatura de funcionamiento progresiva. Si observa cualquier anomalía en este periodo, consulte a un Servicio Oficial KYMCO.

1. Primeras 10 horas.

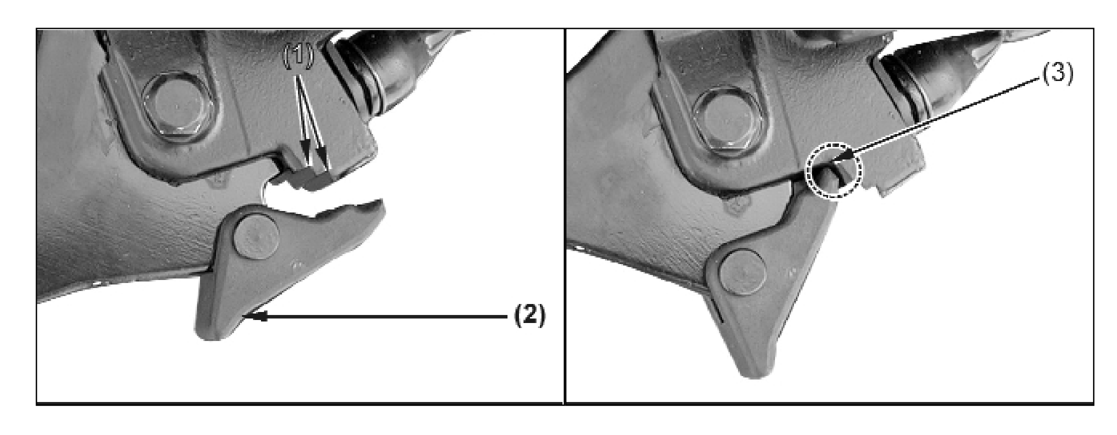
No utilice la segunda mitad del recorrido del acelerador. Cada hora de funcionamiento debe ser seguida de 5-10 minutos de enfriamiento. Varíe frecuentemente la velocidad de conducción. NUNCA conduzca con el acelerador a fondo.

2. 10-20 horas.

No utilice el último tercio del acelerador. Utilice el motor en toda su gama de revoluciones, pero NUNCA acelere al máximo.

3. Después de la primera puesta en marcha.

No mantenga al máximo el acelerador durante un tiempo prolongado. Varíe a menudo la velocidad de conducción.



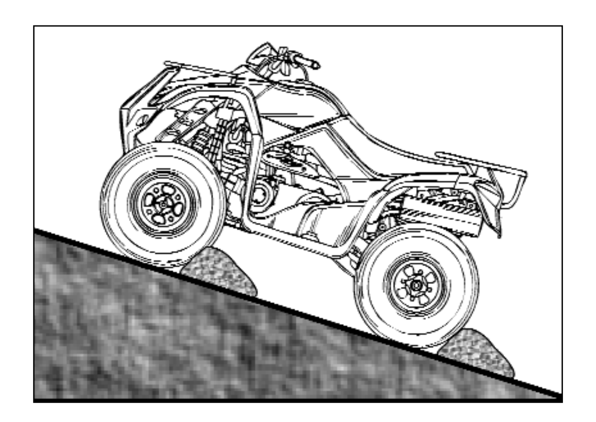
(1) Posiciones de bloqueo I (2) Pestillo de bloqueo I (3) Freno bloqueado

Freno de estacionamiento

Cuando vaya a aparcar, pare el motor y coloque la palanca de cambios en punto muerto (N). Gire el grifo de gasolina hacia la posición OFF y bloquee el freno de estacionamiento.

El pestillo del freno de estacionamiento tiene tres posiciones de anclaje que permiten desde un bloqueo rápido a un freno de estacionamiento seguro. Para accionar el freno de estacionamiento, consulte la página 045.

NOTA : No olvide liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.



Estacionamiento en pendiente



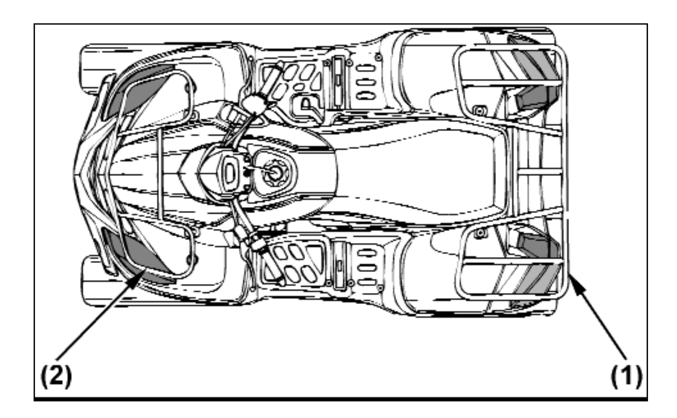
PELIGRO POTENCIAL
Aparcar en una pendiente.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV se puede deslizar sin control por la pendiente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Procure no estacionar en pendiente. Si no hubiese más remedio, estaciónelo transversalmente a la pendiente. Aplique el freno de estacionamiento y bloquee las cuatro ruedas con objetos como piedras o troncos. Tenga en cuenta a demás que aparcar en pendiente dificulta subir y bajar del ATV.

1- Utilice los frenos para detener el vehículo.
2- Manteniendo los frenos accionados, pare el motor.
3- Accione el freno de estacionamiento a la posición más tensa.

Accesorios

Los accesorios pueden afectar a la manejabilidad y control de su ATV. Tenga estas consideraciones en cuenta antes de instalar accesorios o de utilizarlos en su vehículo.

- Elija accesorios sólo diseñados para su ATV. Su distribuidor KYMCO dispone de accesorios originales. Si no fuera posible utilizar un accesorio original, existen otras opciones en el mercado, pero compruebe el orígen y la calidad de otros accesorios, así como si fuese posible instalarlo en su ATV. En definitiva, elija siempre acesorios originales, o bien otros de similar calidad y diseño.
- Los accesorios deben estar firmemente montados. Si no fuese así pueden desprenderse durante la conducción pudiendo causar un accidente.
- No instale accesorios que afecten a la capacidad de maniobrabilidad del ATV, así como los que dificulten el manejo del manillar, los que impidan el movimiento del piloto sobre el asiento o los que limiten su campo visual.
- Extreme la prudencia al conducir con accesorios, dado que el ATV tiene distinto comportamiento y manejabilidad que sin ellos.

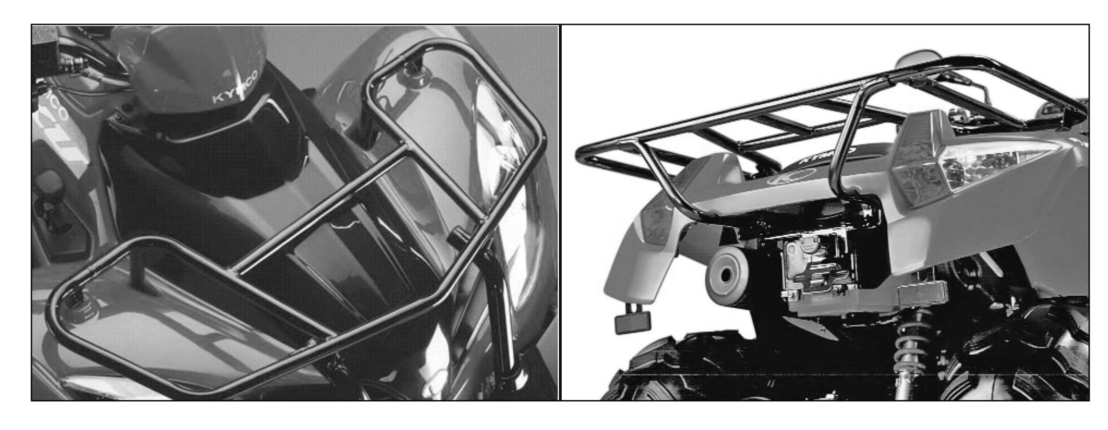


(1) Portaobjetos trasero I (2) Portaobjetos delantero

Carga



PELIGRO POTENCIAL
Carga excesiva del ATV o remolque inseguro.
QUÉ PUEDE PASAR
Pérdida de la manejabilidad del vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca exceda los límites de carga. Distribuya el peso correctamente y bien fijado a las plataformas de carga. Reduzca la velocidad y prevea mayores distancias de frenado.



Portabultos delantero y trasero

Carga

- Nunca exceda el límite de peso autorizado:
LÍMITE MÁXIMO DE CARGA: Delantero: 20 kg / trasero: 30 kg
- Coloque la carga en parrillas portabultos, en posición lo más centrada posible y hacia el interior del vehículo.
- Sujete firmemente la carga, si es posible con amarres extensibles. Asegúrese de que la carga en el remolque no se mueve en él.
- Una carga suelta puede causar un accidente.
- Compruebe que la carga no dificulta el manejo de los controles del ATV o su capacidad de maniobra.
- Conduzca con menor velocidad que si condujera sin carga.
- Prevea distancias de frenado más largas, un vehículo más pesado es más difícil de detener.
- Evite giros rápidos y realícelos a baja velocidad.
- Evite rampas muy pronunciadas o terreno muy accidentado, el peso añadido condiciona la estabilidad y manejabilidad del ATV.

Conducción de su ATV

Familiarizarse con su ATV | Conduzca con criterio y sentido común | Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos | Legislación vigente | Equipamiento | No consuma alcohol ni otras sustancias | Comprobaciones previas a la puesta en marcha | Neumáticos | Limitador de velocidad | Carga, remolque y accesorios | Modificaciones | Emisiones caloríficas | Durante la conducción | Conducción sobre asfalto | Primer contacto | Los giros en su ATV | Subiendo una pendiente | Cruzando lateralmente una pendiente | Bajando una pendiente | Qué hacer si...



Familiarizarse con su ATV

Este ATV es un vehículo de recreo y de uso general. Esta sección CONDUCCION DE SU ATV proporciona las instrucciones generales para manejar su ATV. Las técnicas y habilidades que se describen en esta sección son, sin embargo, válidas para todo tipo de conducción.

Adquirir la habilidad suficiente para manejar correctamente su ATV requiere un periodo de tiempo, durante el cual conocerá las técnicas que le ayudarán a afrontar todas las dificultades que se le presenten a la hora de circular con su vehículo.

Tome el tiempo necesario para aprender las técnicas necesarias para el manejo de su ATV.

La conducción de su ATV le proporcionará una mayor satisfacción y disfrute a medida que vaya adquiriendo mayor conocimiento de las técnicas de manejo y se haya familiarizado con su vehículo.

Es muy importante que circule con seguridad y sentido común. No arriesgue nunca su integridad ni la de otros vehículos o personas que circulen a su alrededor. Respete siempre el medio ambiente y su entorno.

Antes de iniciar la marcha lea detenidamente este manual y aprenda todo lo referente a manejo y conducción del vehículo.

Lea con especial atención lo referente a SEGURIDAD en la página 003 y todas las etiquetas de seguridad en los que le advierten de los posibles peligros y precauciones que debe tomar.

Conduzca con criterio y sentido común

Si no tiene experiencia en la conducción de este tipo de vehículos, es recomendable que tome clases teóricas y prácticas sobre el manejo de un ATV.

Antes de iniciar la marcha, familiarícese con el vehículo tanto si no tiene experiencia como si ya la tiene con otros modelos de ATV. La experiencia con el manejo de otros vehículos ATV no implica un total control de este vehículo.

Inicie siempre la marcha de manera suave y progresiva.

No intente trabajar al máximo rendimiento sin tener la seguridad de poder controlar en cada momento el ATV.

NOTA : La conducción de los ATV requiere una seria de habilidades técnicas que se adquieren con la prática y para lo cual debe invertir el tiempo necesario. Aprenda las técnicas necesarias antes de afrontar nuevos retos.



PELIGRO POTENCIAL
Uso inapropiado del ATV.
QUÉ PUEDE PASAR
El riesgo de sufrir un accidente es mucho mayor cuando no se tiene el conocimiento suficiente para manejar este ATV en todo tipo de situaciones y terrenos.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Para usuarios inexpertos y principiantes, se recomienda el aprendizaje de técnicas de manejo de ATV mediante clases certificadas por instructores cualificados.
Debe practicar las técnicas aprendidas en el curso de conducción y todos los consejos prácticos descritos en este manual. Para informarse sobre los cursos de conducción consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos

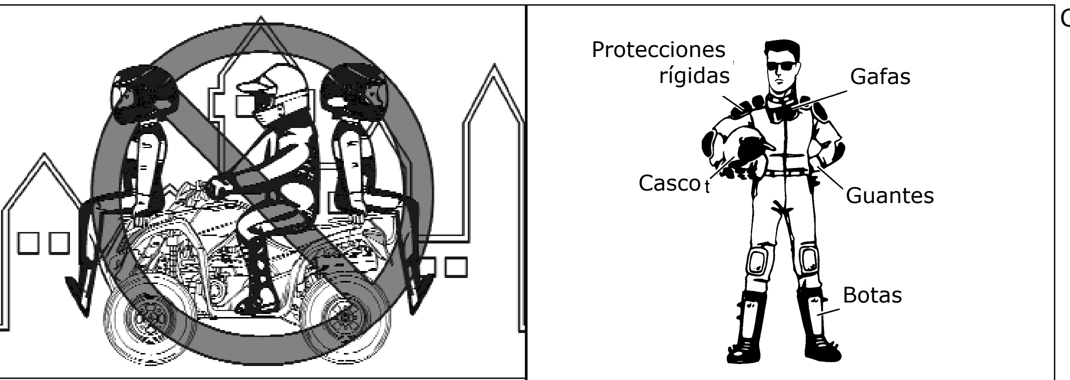


PELIGRO POTENCIAL
Llevar pasajeros en el portaobjetos.
QUÉ PUEDE PASAR
Reduce la maniobrabilidad del propio vehículo y produce un desequilibrio general. Todo ello conlleva la pérdida de control y, como consecuencia, aumenta la posibilidad de accidente. Puede producirse un accidente y lesionar al piloto y también al pasajero.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca transporte personas en el portaobjetos trasero ni delantero.

Legislación vigente



PELIGRO POTENCIAL
No respetar la limitación de edad
QUÉ PUEDE PASAR
El uso de este ATV por parte de personas de menor edad que lo permitido o sin el permiso correspondiente, puede causar graves lesiones o incluso la muerte.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca permita a personas con edad inferior al límite mínimo establecido o sin el permiso correspondiente, conducir este vehículo.

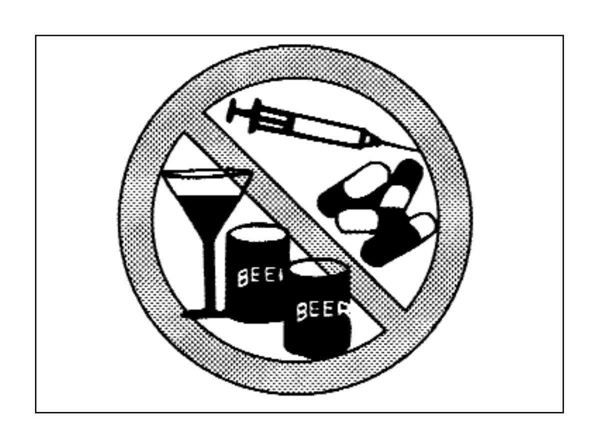


(Izda.) No lleve pasajeros sobre los portaobjetos I (Dcha.) Indumentaria adecuada

Equipamiento



PELIGRO POTENCIAL
Conducir el ATV sin llevar casco, gafas o protecciones en la ropa.
QUÉ PUEDE PASAR
Conducir sin un casco adecuado incrementa la posibilidad de sufrir graves lesiones o muerte en caso de accidente.
Conducir sin gafas que le protejan los ojos de posibles impactos con otros objetos incrementa la posibilidad de sufrir un accidente.
Si su ropa no equipa protecciones puede sufrir graves lesiones en caso de caida.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Vaya siempre bién equipado y utilice siempre el casco.
También es muy importante llevar gafas, botas, chaqueta con protecciones o pantalones reforzados con protecciones en articulaciones.



No consuma alcohol ni otras sustancias

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del ATV. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de atención. Existen medicamentos que pueden producir somnolencia.

⚠ PELIGRO

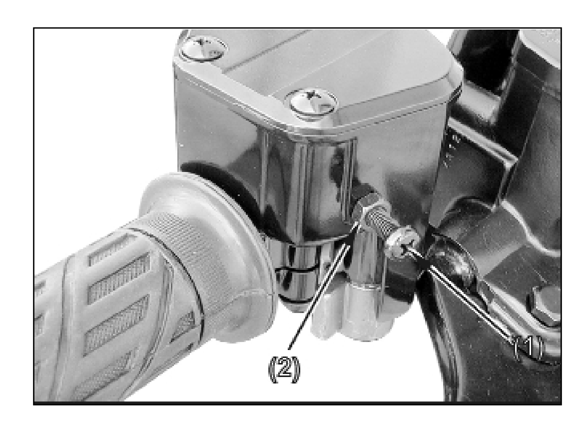
PELIGRO POTENCIAL
Conducir el ATV tras consumir alcohol, drogas o algunos medicamentos.
QUÉ PUEDE PASAR
Afecta a su sentido común. Disminuye la capacidad de reacción. Puede afectar a su equilibrio y percepción. Puede provocar un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante el uso de un ATV. Tenga especial cuidado si está tomando algun medicamento

Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Realice todas las comprobaciones previas que se describen en la página 056 antes de iniciar la marcha. Estas comprobaciones son muy importantes de cara a su seguridad y al cuidado de su vehículo.



PELIGRO POTENCIAL
No realizar las comprobaciones previas.
No realizar el mantenimiento adecuado.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de accidente y daños en el vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice siempre las comprobaciones previas a la puesta en marcha para asegurar que su vehículo se encuentre en perfecto estado. Siga siempre los procedimientos e indicaciones que se describen en este manual. Consulte siempre son su servicio oficial KYMCO.



(1) Tornillo de ajuste | (2) Contratuerca

Limitador de velocidad

Su vehículo incorpora un sistema de control que limitea la velocidad máxima. Consiste en un tope mecánico que limite el recorrido del gatillo del acelerador controlando de este modo la velocidad máxima que su vehículo pueda desarrollar. Para usuarios inexpertos o con poca experiencia, se recomienda iniciar la marcha con una velocidad máxima reducida e ir aumentándola a medida que vaya adquiriendo experiencia. Para reducir la velocidad máxima debe apretar el tornillo de ajuste (1), bloqueando su posición con la contratuerca (2). Para aumentar la velocidad máxima debe aflojar el tornillo de ajuste (1).



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Circular a excesiva velocidad, fuera de su control o en extremas condiciones del entorno.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa en gran medida la posibilidad de perder el control y causar un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Circule siempre a una velocidad adecuada para cada situación, teniendo en cuenta el terreno, la visibilidad y su experiencia.

Carga, remolque y accesorios

Extreme la precaución cuando circule cargando peso, remolcando carga o incorporando nuevos accesorios. Todas estas actividades pueden perjudicar la conducción del vehículo. En estos casos, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad.

MÁXIMA CARGA PERMITIDA

Portaobjeto trasero: 30 Kg.
Portaobjeto delantero: 20 Kg.

Máxima carga remolcable: 150 kg.
Peso máximo del enganche: 14 kg.



PELIGRO POTENCIAL
Excesiva o incorrecta, carga y remolque.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede causar pérdida de control y en consecuencia sufrir un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca supere el límite de carga o arrastre permitido en este vehículo.
La carga debe estar debidamente colocado y su peso equilibradamente distribuido.
Reduzca la velocidad cuando transporte carga mediante el portaobjeto o remolcandolo. Aumente la distancia de seguridad.
Siga siempre las instrucciones de este manual

Carga, remolque y accesorios

Los accesorios originales KYMCO han sido específicamente diseñados y probados en este vehículo. Dado que KYMCO no ha realizado pruebas con otros accesorios, Vd. es responsable de la elección adecuada e instalación de estos componentes. Por todo ello, siga por favor las siguientes instrucciones:

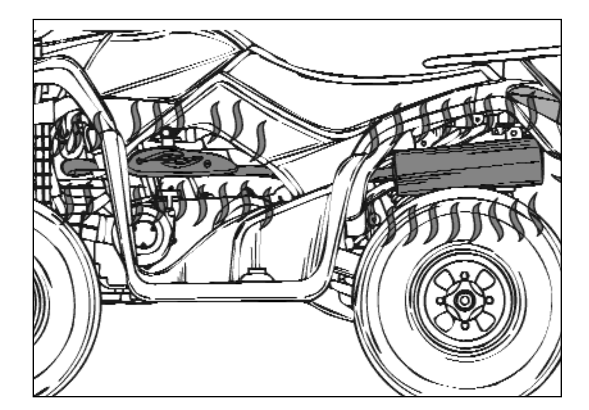
☐Revise el accesorio para que no estorbe a las luces, reduzca la distancia al suelo, recorridos de las suspensiones o movimientos de la dirección.
☐ Compruebe que no entorpezca la visibilidad o los movimientos del piloto, de sus manos o sus pies, durante la conducción.
☐ No instale accesorios eléctricos cuyo consumo exceda la capacidad del sistema eléctrico del ATV. La rotura de un fusible puede causar una avería en el alumbrado o en el sistema de arranque del motor.

Modificaciones



PELIGRO POTENCIAL
Utilizar el ATV con modificaciones técnicas.
QUÉ PUEDE PASAR
Una indebida instalación de accesorios o practicar modificaciones técnicas hace que varíen las especificaciones del vehículo, cambiando las condiciones de utilización que pueden ser motivo de accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No modifique nunca el ATV con preparaciones que incidan en su fiabilidad o con accesorios. Los recambios y accesorios más adecuados son los propios de KYMCO o equivalentes específicos para este ATV que deben ser instalados de acuerdo a las instrucciones del fabricante. En caso de duda, consulte con un Servio Oficial KYMCO autorizado

NOTA : Practicar modificaciones en el motor o en el sistema de escape no sólo mermará la longevidad de su ATV, sino que molestará a quienes se encuentre a su paso, además de ser ilegal. Cuide la imagen de los vehículos todo-terreno.



(1) Escape

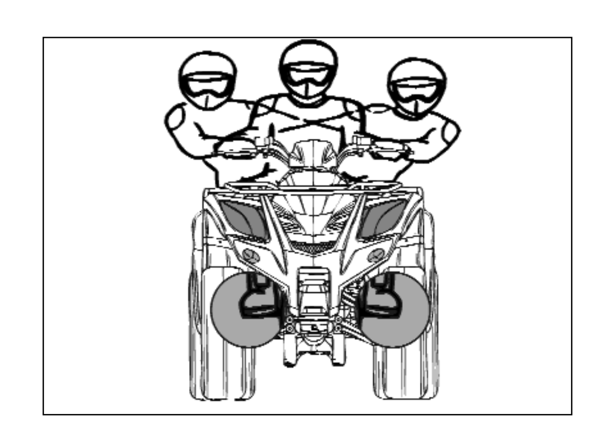
Emisiones caloríficas

El sistema de escape de su ATV alcanza altas temperaturas durante su funcionamiento. Tras la parada del motor, el escape tarda varios minutos en reducir su temperatura.

Para evitar quemaduras, estacione el vehículo en un lugar seguro fuera del alcance o contacto de los niños. El contacto con el escape les podría producir graves quemaduras.



PELIGRO POTENCIAL
Escape muy caliente
QUÉ PUEDE PASAR
Alguien puede tocar el sistema de escape mientras funciona el motor o pasado un tiempo después de su detención.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Tener cuidado de no tocar nunca el sistema de escape. No estacione el ATV en lugares donde alguien pueda llegar a tocarlo.

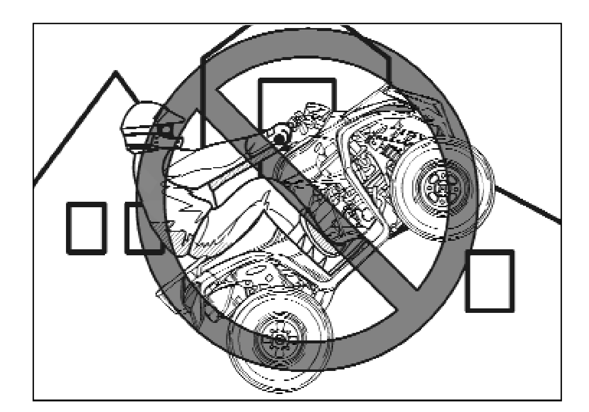


Durante la conducción

Siempre debe mantener los pies sobre los reposapiés durante la conducción de su ATV. Si no fuera así, pueden sufrir contacto con las ruedas posteriores y causarle graves lesiones.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No mantener las manos sobre el manillar o los pies dentro de los reposapiés.
QUÉ PUEDE PASAR
Soltar una mano o sacar un pie durante la conducción reduce su capacidad de conducción. También puede provocar una pérdida de equilibrio por lo que la probabilidad de accidente es muy alta. Esto puede causar graves lesiones o incluso la muerte.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Mantenga siempre las manos firmes sobre el manillar y los pies dentro de los reposapiés.



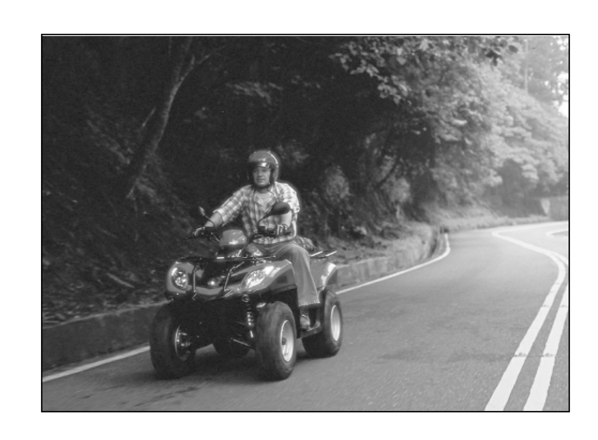
Acrobacias

Durante la conducción

No realice nunca saltos y mantenga siempre el vehículo sobre sus cuatro ruedas. Si no fuera así, puede perder el control del ATV y causar graves accidentes.



PELIGRO POTENCIAL
Intentar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas u otras acrobacias.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la probabilidad de accidentes.
El vehículo puede volcar.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca intente realizar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas ni otras acrobacias.



Conducción sobre asfalto

Aunque estos vehículos han sido homologados para su utilización en vías públicas acompañado de pasajero, deberá extremar la precaución en este medio (posible pérdida de control) ya que los MXU están diseñados para circular fuera de carretera.



PELIGRO POTENCIAL
Circular por superficies asfaltadas.
QUÉ PUEDE PASAR
Los ATV están diseñados para circular por campo y pistas de tierra. Las superficies asfaltadas afectan mucho a su manejabilidad y control, y pueden hacer que el vehículo pierda el control.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Evite lo más posible circular por carretera, calles asfaltadas, aceras, parkings y zonas similares.

Primer contacto

Elija una superficie nivelada para familiarizarse con su ATV. Compruebe que no haya obstáculos ni otros vehículos alrrededor. Empiece practicando suavemente con la palanca de aceleración y los frenos. Compruebe el tacto que tienen y si frena correctamente.

Experimente con las distintas posiciones de la palanca de cambios y circule despacio en tramos cortos, tanto marcha adelante como marcha atrás antes de cambiar a una pista más difícil.

Evite en la medida de lo posible las superficies abruptas donde la maniobrabilidad del ATV siempre resulta más dificultosa y para donde no está diseñado principalmente. Existe mucha diferencia entre las pistas de tierra y los caminos irregulares de mucha pendiente.

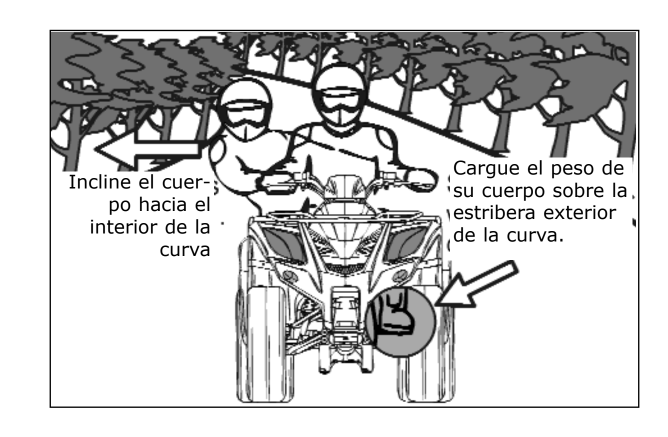
Es muy importante respetar el precalentamiento así como mantener el freno de estacionamiento accionado antes de iniciar la marcha. Recuerde que tras el precalentamiento el motor y el escape alcanzan temperaturas altas. Evite el contacto de la piel y de la ropa con estas zonas del ATV.

Con el motor al ralentí y con el starter ya cerrado, ponga la marcha adelante. Recuerde que antes deberá tener accionado el freno de estacionamiento. Ahora libere el freno de estacionamiento y presione la palanca de aceleración muy suavemente. El ATV iniciará su marcha y poco a poco irá aumentando la velocidad acorde a la aceleración. Si presiona el acelerador de manera brusca, las dos ruedas delanteras pueden llegar a perder el contacto con el suelo y por tanto se puede producir la pérdida de control. Nunca acelere de manera brusca, puede sufrir un grave accidente.

Evite las velocidades altas hasta que no se familiarice con su ATV. Nunca circule a excesiva velocidad.

Cuando esté reduciendo la velocidad o tenga intención de parar, suelte el acelerador y vaya frenando suavemente hasta que el vehículo se pare. El uso incorrecto de los frenos puede causar la pérdida de adherencia, reduciendose el control y causando un grave accidente.

Su vehículo no está diseñado para el vadeo de ríos. No sobrepase nunca cauces cuya altura supere la mitad de la altura de los neumáticos. Cuando circulemos sobre agua, circular lenrtamente para que el agua no afecta al funcionamiento del filtro de aire y componentes eléctricos.



Los giros en su ATV

Para conseguir el máximo agarre en carretera con su ATV, las dos ruedas traseras están unidas a un único eje por lo que giran a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que la rueda interior del giro pierda la tracción o patine, el ATV realizará el giro correctamente.



PELIGRO POTENCIAL
Giros incorrectos.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV puede perder el control causando una colisión o vuelco.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones de este manual para todo tipo de maniobras. Practique los giros a bajas velocidades y nunca a una velocidad que supere sus posibilidades de manejo o las condiciones de su entorno.

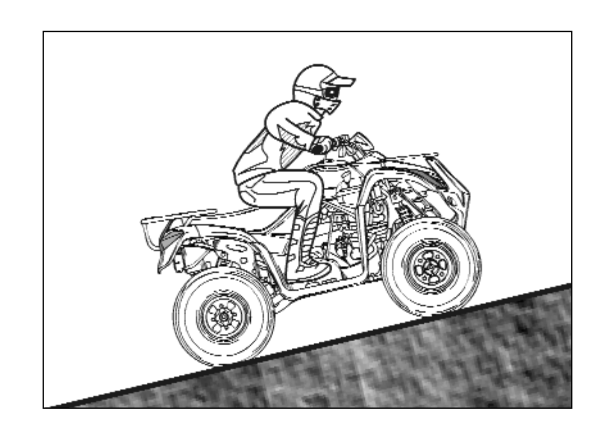
Los giros en su ATV

Las técnicas especiales de giro se utilizan para realizar giros cortos y rápidos de manera segura y sencilla. Al principio estas técnicas deben practicarse a velocidades bajas hasta adquirir experiencia.

Cuando se aproxime a una curva, reduzca la velocidad y empiece a girar suavemente el manillar en la dirección deseada. Una vez iniciada la curva, cargue todo el peso sobre la estribera exterior de la curva e incline su cuerpo en el interior de la curva. Mediante la palanca del acelerador mantenga la velocidad hasta salir de la curva. Esta maniobra permite ceder tracción de la rueda interna a la externa y realizar así el giro correctamente y de manera segura.

La maniobra de giro anteriormente descrita debe practicarse a velocidades bajas, tantas veces como haga falta para adquirir confianza y seguridad. Procure practicar en curvas amplias y sin obstáculos.
Tenga en cuenta que si esta maniobra no se realiza adecuadamente, su ATV probablemente no realice el giro sino que trazará una trayectoria recta. Si esto ocurriera, reduzca la velocidad o pare e inicie la maniobra de nuevo. Mantenga siempre un entorno de seguridad y nunca obstaculice a ningún otro vehículo.
Si además el terreno está resbaladizo, incline el peso de su cuerpo levemente hacia delante. Esta maniobra le ayudará a girar con una mayor adherencia.
Una vez dominada esta maniobra podrá afrontar curvas a mayor velocidad, siempre de manera progresiva y dentro de sus posibilidades. También será capaz de encarar giros más cerrados.
La incorrecta maniobra, aceleración brusca o excesiva velocidad para afrontar una curva cerrada puede llevar a su ATV al extremo de volcar.

Recuerde conducir con precaución y sentido común. Respete el entorno y el medio ambiente.



Subiendo una pendiente

Utilice siempre las técnicas adecuadas para subir pendientes y evitar vuelcos. Asegúrese de controlar completamente su ATV en lugares nivelados antes de afrontar pendientes. Comience practicando en pendientes suaves. Pruebe con pendientes más inclinadas a medida que vaya desarrollando su técnica.



PELIGRO POTENCIAL
Afrontar pendientes excesivamente escarpadas.
QUÉ PUEDE PASAR
El vehículo puede volcar con mayor facilidad en una pendiente extremadamente escarpada que en una pendiente suave.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca afronte pendientes excesivamente escarpadas o demasiado inclinadas para sus posibilidades.
Practique en pendientes suaves antes de afrontar mayores desniveles.

Subiendo una pendiente

Evite siempre las pendientes con superficies deslizantes o que tengan obstáculos que puedan hacerle perder el control de su ATV.
Es muy importante que cuando afronte pendientes muy inclinadas desplace su peso hacia la parte delantera de su ATV. También puede ayudar en las pendientes más escarpadas inclinarse hacia delante cargando el peso sobre las estriberas con el cuerpo inclinado sobre el manillar de su ATV.

Cuando el vehículo no sea capaz de avanzar en una pendiente, zanja, barrizar, o situaciones similares, la aceleración del motor con las ruedas bloqueadas causará daños severos en el grupo embrague automático, por las elevadas temperaturas que genera. En estos casos, no se debe seguir acelerando, retroceder con el vehículo o solucionar el obstáculo y emprender una vía alternativa.



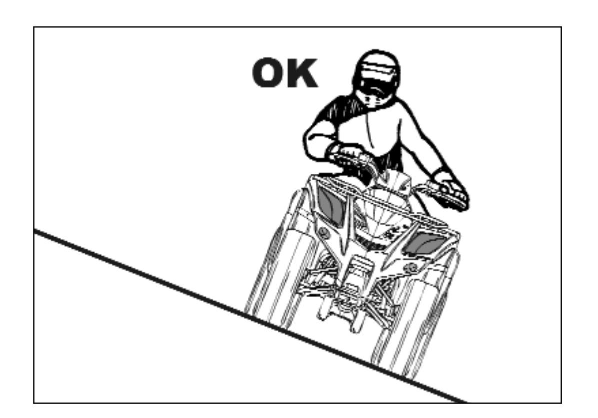
PELIGRO POTENCIAL
Subir pendientes de manera incorrecta.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede provocar la pérdida de control o vuelco de su ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones de este manual sobre subida de pendientes.
Compruebe siempre la pendiente antes de subir.
Nunca suba pendientes con la superficie muy resbaladiza.
Desplace su peso hacia la parte delantera.
Nunca acelere de manera brusca.
El ATV puede caer hacia atrás.
Nunca sobrepase una pendiente a una velocidad alta. Un obstáculo o caida profunda puede encontrarse tras la cima

Subiendo una pendiente

Si está afrontando una pendiente y llegado a un punto considera que no tiene la capacidad suficiente para llegar a la cima, deberá dar la vuelta mientras todavía mantenga cierta velocidad. Siempre y cuando sea capaz de ello. Baje la pendiente. Véase lo referente a bajada de pendientes.



PELIGRO POTENCIAL
Cruzar pendientes de manera incorrecta o girando en pendientes.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede causar pérdida de control y vuelco de su ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca intente girar mientras sube una pendiente hasta que no tenga la suficiente experiencia en los giros. Véase lo referente a giros descritos en este manual.
Tome todas las precauciones necesarias al girar en una pendiente.
Evite en la medida de lo posible cruzar lateralmente una pendiente inclinada. Si lo hace, siga las instrucciones descritas en este manual.
Evite pendientes con superficies resbaladizas o deslizantes.
Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente.



Cruzando lateralmente una pendiente

Para cruzar lateralmente una pendiente debe desplazar el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente. Véase en la figura inferior

Si el motor de su ATV se para o el propio vehículo se detiene mientras sube una pendiente, si cree que puede conseguir llegar hasta la cima, vuelva a poner en marcha el motor o el vehículo asegurándose de no levantar las ruedas delanteras. Ello podría causarle una pérdida de control.

Si no fuera posible continuar la subida, bájese del ATV lateralmente si estaba subiendo la pendiente o hacia la parte alta de la pendiente si estaba cruzando lateralmente. Dé la vuelta al vehículo manualmente si es posible y baje la pendiente.

Si su ATV empieza a deslizarse hacia atrás NUNCA accione el freno trasero. El ATV podria levantarse fácilmente. En su lugar, baje del vehículo por la parte alta de la pendiente.

Cruzando lateralmente una pendiente

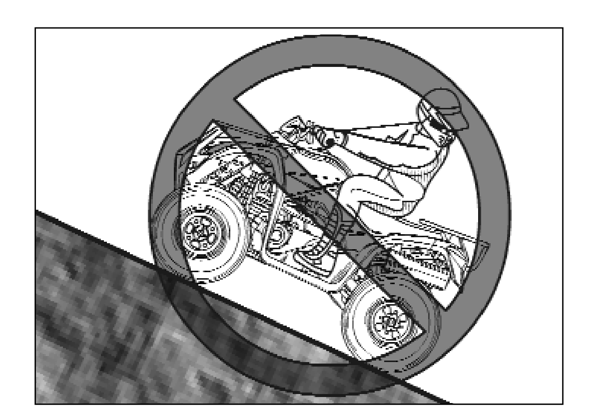


PELIGRO POTENCIAL
Parada del motor, deslizamiento o bajar de manera incorrecta mientras sube una pendiente.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV puede volcar.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Mantenga una velocidad constante mientras sube la pendiente.
Si el ATV no sube más:

Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.
Accione los frenos.
Accione el freno de estacionamiento una vez haya parado.

Si empieza a caer hacia atrás:

Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.
Nunca accione el freno trasero.
Accione el freno delantero.
Una vez detenido el vehículo, accione el freno trasero y por tanto el freno de estacionamiento.
De la vuelta al ATV y vuelva a montar siguiendo las instrucciones descritas en este manual.

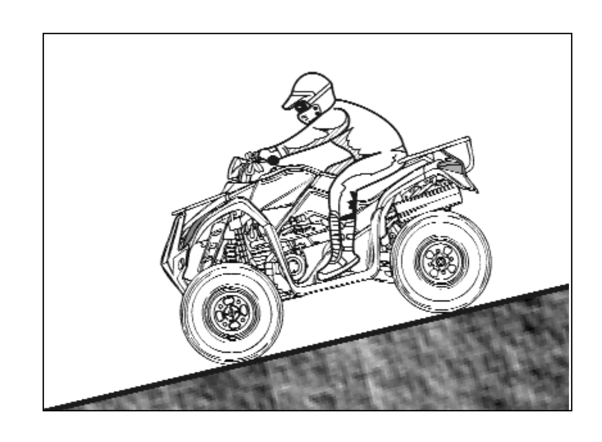


Bajando una pendiente

Cuando baje con su ATV una pendiente, desplace su peso hacia la parte trasera de su ATV en la medida de lo posible.

Siéntese lo más atrás posible manteniendo los brazos firmes sobre el manillar. Frenar de manera incorrecta puede causar pérdida de control.

Tome mucha precaución cuando baje una pendiente con superfice deslizante. La capacidad de frenado y la adherencia en estas superficies se ven seriamente perjudicadas. Si no frena adecuadamente puede perder adherencia. En todo caso intente bajar recto la pendiente. Evite angulos que puedan inclinar más su vehículo y hacerlo volcar. No circule tan rápido que le impida sortear cualquier obstáculo que se le presente.



Bajando una pendiente



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Bajar una pendiente de manera inadecuada.
QUÉ PUEDE PASAR
Pérdida de control o vuelco.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones descritas en este manual.
Para bajar una pendiente se necesita practicar las técnicas descritas en este manual.
Compruebe el terreno antes de iniciar cualquier descenso.
Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte trasera de su ATV.
Nunca baje a excesiva velocidad.
Cuando baje una pendiente, evite tomar ángulos que puedan inclinar su ATV y provocar vuelcos. Baje recto.

Qué hacer si...

Esta sección es tan solo una referencia de lo que se debe hacer en determinadas situaciones. No obstante, lea detenidamente todo lo referente a conducción de su ATV.

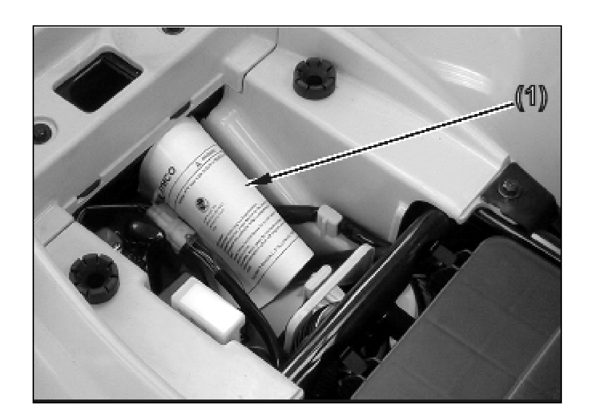
QUE HACER SI . . . .su ATV no gira cuando usted lo desea, detenga el vehículo y practique los giros de nuevo. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera exterior de la curva. Desplace el peso de su cuerpo ligeramente sobre las ruedas delanteras para tener mayor adherencia.

QUE HACER SI . . . .su ATV empieza a volcar, inclinese hacia el interior de la curva para equilibrar el peso y si fuera necesario, desacelere progresivamente y/o gire ligeramente hacia la dirección contraria al giro.

QUE HACER SI . . . .su ATV no consigue alcanzar la cima de la pendiente que está tratando de superar, de la vuelta si aún circula con cierta velocidad y no presente peligro de vuelco. Si no es asi, detenga el vehículo y bajese de él por la parte alta de la pendiente. Dé la vuelta al ATV y descienda.

QUE HACER SI . . . .su ATV empieza a deslizarse hacia atrás mientras sube una pendiente, NUNCA ACCIONE EL FRENO TRASERO porque podría hacerle volcar. Baje del vehículo por la parte alta de la penidente o lateralmente si estaba subiendo recto.

Mantenimiento



(1) Manual de usuario bajo el asiento

Mi Servicio Oficial KYMCO

El mantenimiento básico descrito en este manual tiene únicamente caracter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

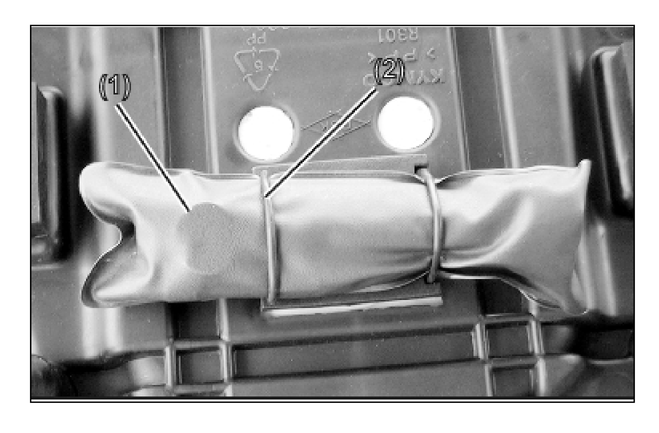
La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su ATV. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido algún accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca circule con su ATV si sus daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asis encia técnica satisfactoria.

Lea detenidamente todo lo referente a mantenimiento.

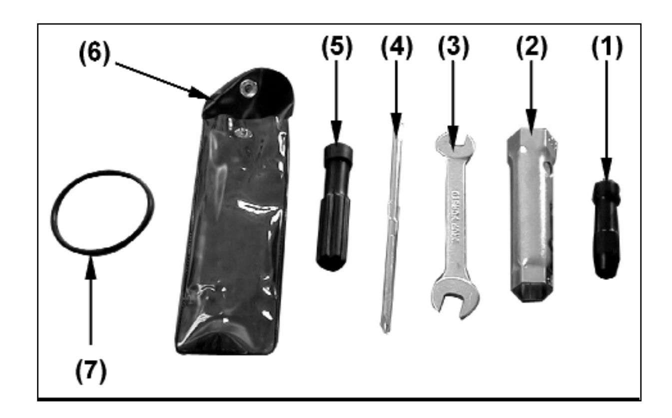


1. Kit de herramientas I 2. Goma de sujección

Mi Servicio Oficial KYMCO



PELIGRO POTENCIAL
Inspeccionar el ATV con el motor en marcha.
QUÉ PUEDE PASAR
Los componentes móviles de su ATV pueden enganchar su ropa y causar graves lesiones.
Los componentes eléctricos pueden producir descargas o provocar fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Apague el motor antes de inspeccionar su ATV.
Acuda al Servicio Oficial KYMCO más cercano para realizar su mantenimiento correspondiente.



Kit de herramientas (El contenido puede variar sin previo aviso).

Dotación de herramientas

Su ATV incorpora un pequeño kit de herramientas que le será util para muchas reparaciones y pequeños ajustes de emergencia. Le recomendamos que lo lleve siempre recogido en su bolsa de vinilo bajo el asiento. Para trabajos de mayor envergadura, acuda a un Servicio Oficial KYMCO autorizado.

El kit de herramientas se compone de los siguientes útiles:

1. Manómetro de baja presión.
2. Llave de bujías.
3. Llave plana 10/12.
4. Destornillador plano/estrella.
5. Mango del destornillador.
6. Bolsa de vinilo.
7. Goma de sujección.

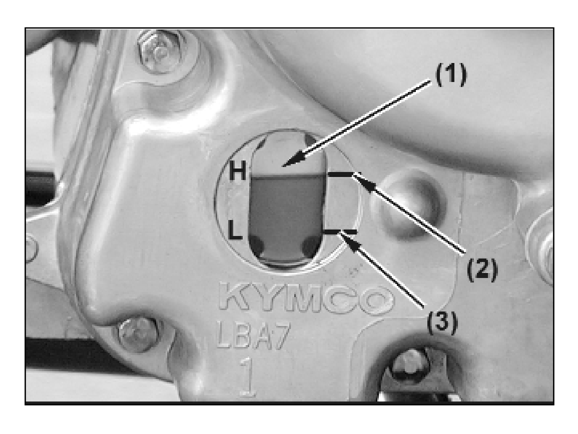
Tabla de mantenimiento

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO	INTERVALOS	
		1er MES / 150 km	6 MESES / 1.000 km	1 AÑO / 2.000 km
Aceite motor	- Cambiar (calentar el motor antes de drenar el aceite)	●	●	●
Filtro de aceite*	- Limpieza - Cambiar si fuese necesario.	●	●	●
Aceite de transmisión	- Comprobar nivel / fugas. - Cambiar cada 12 meses.	●		●
Correa de variador*	- Comprobar funcionamiento. - Cambiar si estuviese dañada o presentase desgastes.	●		●
Filtro de aire (motor-conjunto embrague variador)	- Limpiar. - Cambiar si fuese necesario.	Cada 20-40 horas (150-300 km). Más frecuentemente en zonas húmedas o polvorientas		
Frenos*	- Comprobar el funcionamiento y nivel de liquido. - Cambiar pastillas de freno si fuese necesario.	●	●	●
Batería*	- Comprobar carga y estado de los bornes. - Comprobar tubo respiradero. - Recargar o sustituir si fuera necesario.	●	●	●
Carburador*	- Comprobar ralentí / circuito de starter. - Ajustar si fuese necesario.	●	●	●
Sistema de respiradero de la tapa de balancines*	- Verificar si el tubo del respiradero presenta roturas o daños. - Cambiar si fuese necesario.		●	●
Bujía	- Revisar su estado. - Ajustar distancia de electrodos y limpieza. - Cambiar si fuese necesario.	●	●	●
Tubos de gasolina*	- Comprobar si los tubos de gasolina presentan roturas o daños. - Cambiar si fuese necesario.		●	●
Aceite de la transmisión final	- Comprobar nivel / fugas. - Cambiar cada 12 meses.	●		●

Tabla de mantenimiento

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO	INTERVALOS	
		1er MES / 150 km	6 MESES / 1.000 km	1 AÑO / 2.000 km
Válvulas*	- Comprobar el juego de válvulas. - Ajustar si fuese necesario.	●	●	●
Tubo de escape*	. Comprobar fugas. - Apretar sus anclajes. - Cambiar el silenciador si fuese necesario.		●	●
Líquido refrigerante*	. Comprobar nivel / fugas. - Reponer si fuese necesario. - Cambiar líquido cada 24 meses.	●	●	●
Ruedas*	. Comprobar equlibrado, daños, alabeo - Cambiar si fuese necesario.	●	●	●
Rodamientos de ruedas*	. Revisar posibles holguras o daños. - Cambiar si fuese necesario.	●	●	●
Dirección*	. Comprobar el funcionamiento - Cambiar si estuviera dañada - Comprobar la convergencia. - Ajustar si fuese necesario.	●	●	●
Eje de dirección. Articulaciones*	- Engrasar cada 6 meses.		●	●
Apriete general*	- Verificar apriete y ajuste de la tornillería general. - Ajustar si es necesario.	●	●	●

* Para la revisión de estos elementos debe acudir a un Servicio Oficial KYMCO.



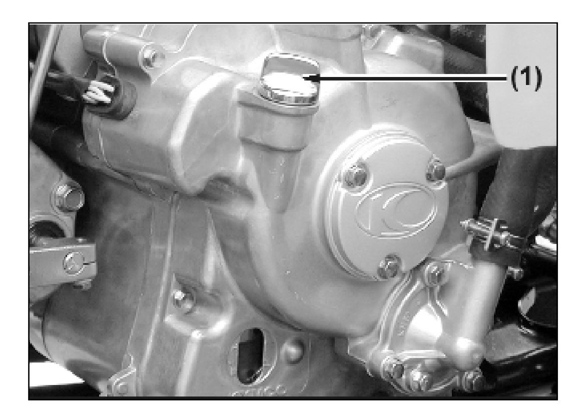
(1) Ojo de buey I (2) Límite superior I (3) Límite inferior

Aceite motor > Comprobación

1. Revisión del nivel de aceite:

A. Sitúe el ATV en un lugar nivelado.
B. Caliente unos minutos el motor y deténgalo.
C. Compruebe el nivel de aceite a través del ojo de buey del semicárter derecho.
D. El nivel de aceite debe situarse entre la marca superior e inferior. Si el nivel es muy bajo, rellene el cárter.

NOTA : Si rellena el cárter, espere unos minutos para volver a revisar el nivel hasta que el aceite se deposite correctamente.

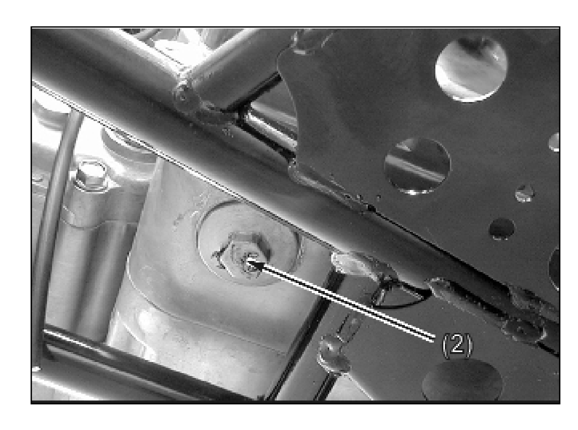


(1) Tapón de llenado

Aceite motor > Cambio

2. Sustitución del aceite y limpieza del filtro:
A. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
B. Caliente unos minutos el motor y deténgalo.
C. Sitúe un recipiente bajo el motor para recoger el aceite usado.
D. Retire el tapón de relleno, el tornillo de drenaje y el filtro situado en él para drenar el aceite.
NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.
NOTA : Cuando retire el tapón de drenaje, tenga cuidado de no perder el muelle de presión, filtro de aceite y junta.

E. Limpie el filtro de aceite con disolvente
F. Revise la junta por si presentara daños. Si es así, sustitúyala.
G. Monte la junta, filtro de aceite, muelle de presión y tornillo de drenaje de aceite en el cárter y aprietelo según las especificaciones indicadas en esta página.



(2) Tornillo de drenaje

Aceite motor > Cambio

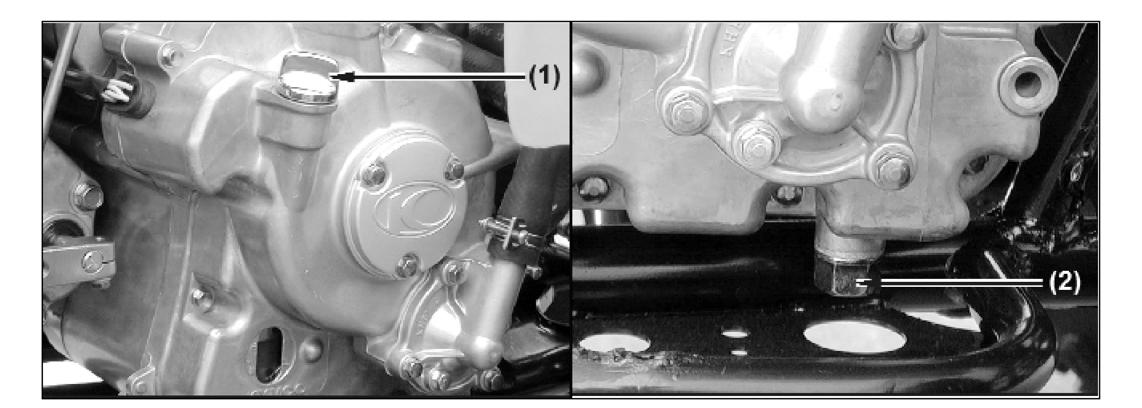
NOTA : Antes de colocar el tornillo de drenaje, asegúrese de montar la junta, el muelle de presión y el filtro.
Par de apriete del tornillo de aceite: 14,7 Nm (1,5 m-kg, 11 ft-lb)

H. Ponga aceite nuevo en el cárter y cierre el orificio con el tapón de relleno.
Aceite recomendado: ver pág >067.

Cantidad de aceite: Cambio: 1,4 l. Cantidad total: 1,6 l

NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.
I. Arranque el motor y déjelo unos minutos al ralentí. Compruebe posibles fugas de aceite.

NOTA : Si observa alguna fuga, detenga el motor inmediatamente y compruebe su causa.



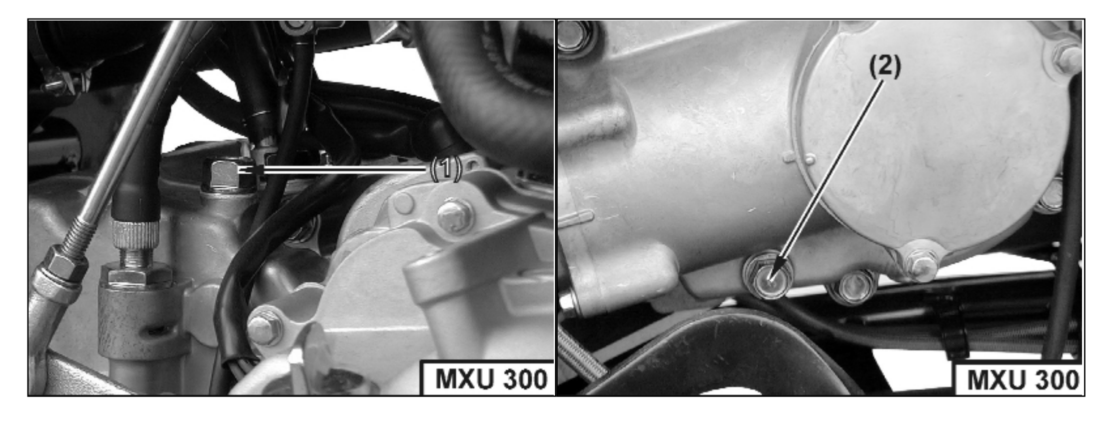
(1) Tapón de llenado I (2) Tornillo de drenaje

Aceite motor > Cambio

3. Sustitución del aceite:
A. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
B. Caliente unos minutos el motor y deténgalo.
C. Sitúe un recipiente bajo el motor para recoger el aceite usado.
D. Retire el tapón de relleno y el tornillo de drenaje para dejar caer el aceite (ver foto pág. siguiente).
E. Instale el tapón de drenaje y apriételo según las especificaciones indicadas en la página siguiente.

Par de apriete del tornillo de aceite: 30 Nm (3,0 m-kg, 22 ft-lb)
E. Ponga aceite nuevo en el cárter y cierre el orificio con el tapón de relleno.
Aceite recomendado: ver pág >067.
Cantidad de aceite: Cambio: 1,4 l. Cantidad total: 1,6 l.

NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.



(1) Tornillo de llenado I (2) Tornillo de drenaje

Aceite transmisión

Sustitución del aceite:
1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Sitúe un recipiente bajo el motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de relleno y el tornillo de drenaje para dejar caer el aceite (ver foto pág. siguiente).
4. Instale el tapón de drenaje y apriételo según las especificaciones indicadas en esta página:

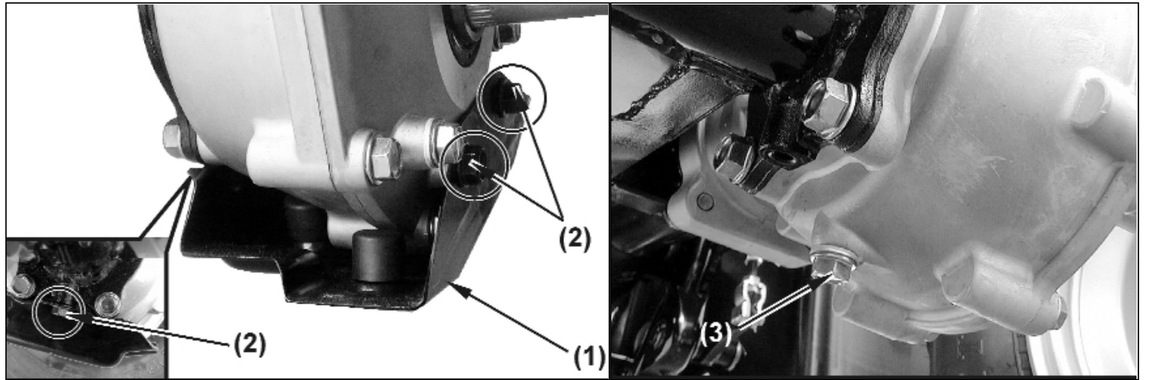
Par de apriete del tornillo de drenaje de aceite: 20 Nm (2 m-kg, 15 ft-lb)

5. Rellene el cambio con aceite e instale el tapón de relleno.

Aceite recomendado: SAE 90 / Cambio: 0,3 l.

NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.

6. Arranque el motor y déjelo unos minutos al ralentí. Compruebe posibles fugas de aceite. Si fuera así, detenga el motor inmediatamente.



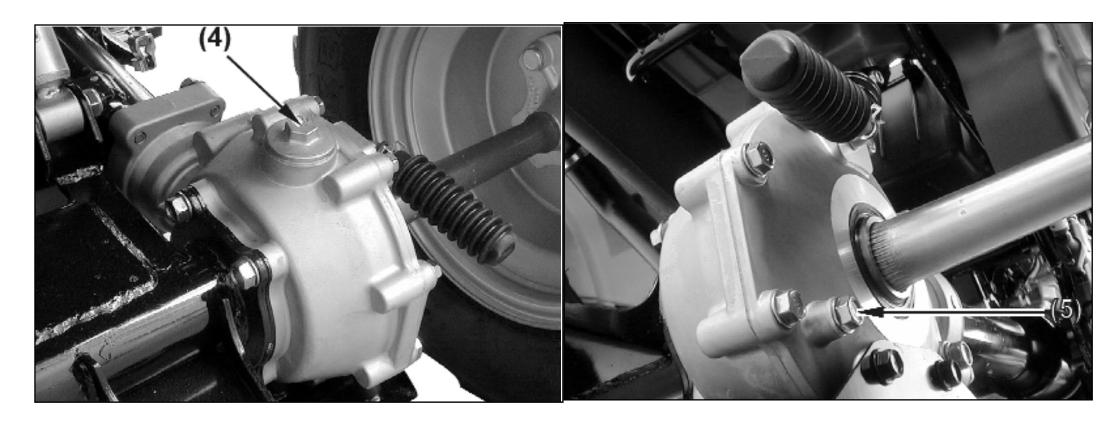
(1) Protector cárter del cardan I (2) Tornillosn I (3) Tornillo de drenaje

Aceite transmisión final > Cambio

Cambie el aceite de la transmisión final siguiendo el período indicado en el plan de mantenimiento. Cambie el aceite cuando el cárter de la transmisión final está caliente àra conseguir que drene rápidamente y por completo.

Cambio del aceite de la transmisión final:

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Retire los tornillos (2) y el protector del cárter del cardan (1).
3. Coloque un recipiente bajo el tornillo de drenaje (3).



(4) Tornillo de llenado I (5) Tornillo de comprobación del nivel de aceite

Aceite transmisión final > Cambio

4. Retire el tornillo de llenado (4).
5. Retire el tornillo de drenaje (3).
6. Después de haber vacíado el aceite vuelva a apretar el tornillo de drenaje (3).

Par de apriete tornillo de drenaje: 20 Nm (2 m-kg, 15 ft-lb)

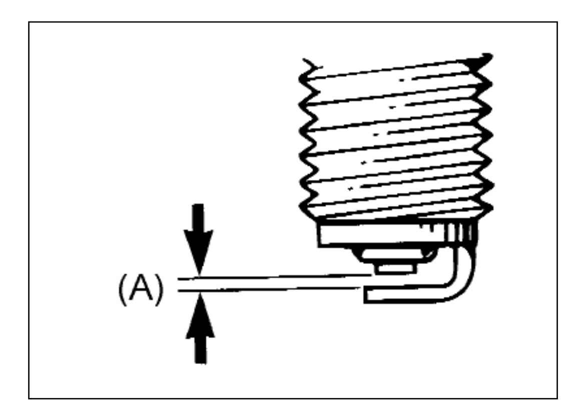
7. Rellene el cárter de la transmisión final con el aceite recomendado.

Aceite recomendado transmisión final: SAE 90
Cantidad de aceite (en los cambios): 0,1 l

8. Retire el tornillo de comprobación del nivel de aceite (5) para comprobar que el nivel de aceite alcanza el nivel del agujero.
9. Vuelva a montar los tornillos de llenado (4) y de comprobación del nivel de aceite (5).

Par de apriete tornillo de llenado: 14,7 Nm (1,5 m-kg, 11 ft-lb)
Par de apriete tornillo de comprobación del nivel de aceite: 20 Nm (2 m-kg, 15 ft-lb)

10. Vuelva a montar el protector y los tornillos



A. Separación entre electrodos

Bujía

La bujía es una parte fundamentel del motor muy fácil de verificar. El estado de la bujía nos indicará en qué condiciones funciona el motor. Por ejemplo, un color muy blanco del electrodo central nos indica una entrada excesiva de aire en la mezcla de gasolina. No obstante, para la solución de problemas de carburación, es mejor acudir a un Servicio Oficial KYMCO. Vd puede revisar la bujía para su limpieza dado que el calor y la suciedad pueden hacer que falle. Si la erosión de los electrodos es acusada, proceda a sustituirla.

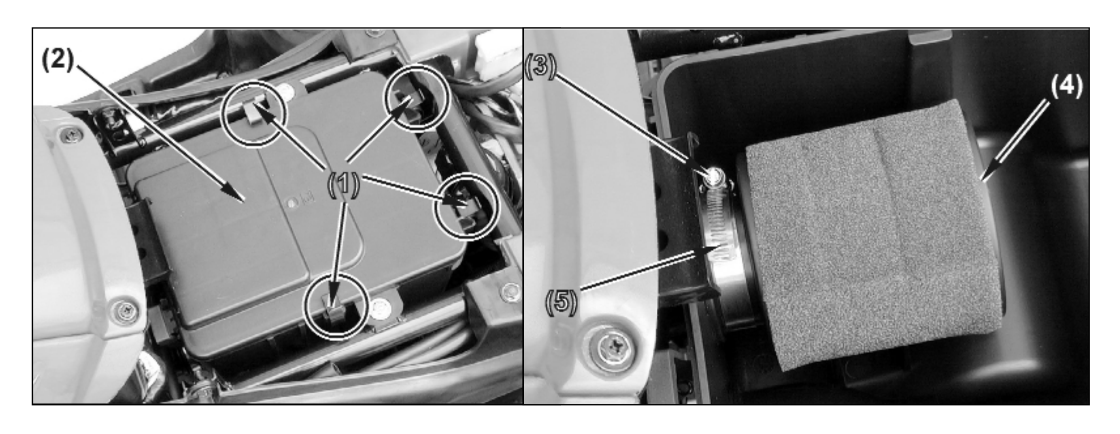
Bujía recomendada: DPR7EA-9

Antes de instalar la bujía, mida la distancia entre electrodos (A) de acuerdo a la siguiente medida:

Distancia de electrodos: 0,6-0,7 mm.

Cuando instale la bujía, limpie siempre la superficie donde va apoyada la arandela de ajuste. Utilice una nueva arandela. Limpie igualmente la rosca de cualquier resto de carbonilla, y enrosque la bujía en la culata. Apriete primeramente la bujía con la mano, después termine de apretarla con una llave, aplicando el par adecuado:

Par de apriete: 17,2 Nm.



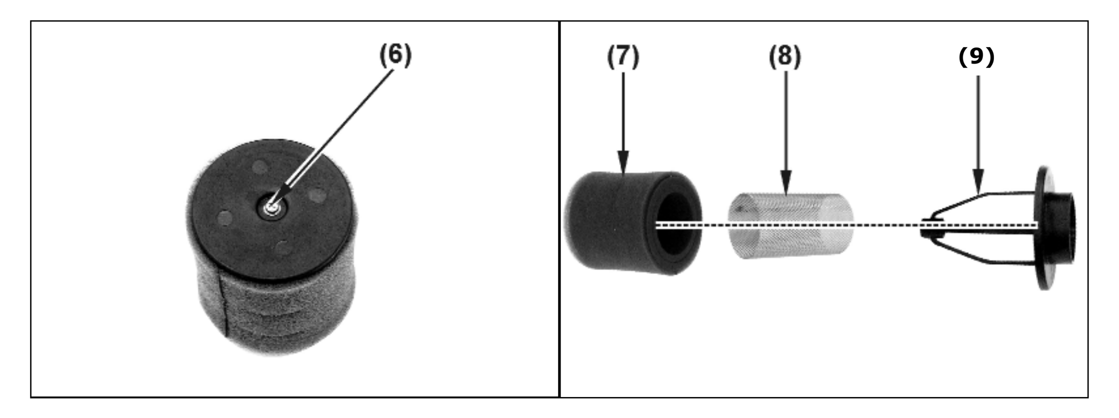
(1) Clips I (2) Tapa I (3) Tornillo I (4) Filtro I (5) Abrazadera

Filtro de aire

El filtro de aire es un elemento que debe ser limpiado periódicamente. Si el ATV circula por zonas muy polvorientas, el filtro debe limpiarse más frecuentemente que en los periodos especificados en la tabla de mantenimiento. Si el ATV se sumerge en agua, debe revisarse el filtro de aire para verificar que no ha entrado agua en él, antes de arrancar el motor.

Para limpiar el filtro de aire siga los siguientes pasos:

1. Retire el asiento (página >051)
2. Desprenda los clips (1) que sujetan la tapa (2) de la caja del filtro.
3. Afloje el tornillo (3) y saque el conjunto del elemento filtrante (4) de la caja del filtro del aire.
4. Desenrosque la abrazadera (5).



(6) Tornillo | (7) Elemento filtrante | (8) Rejilla | (9) Guía

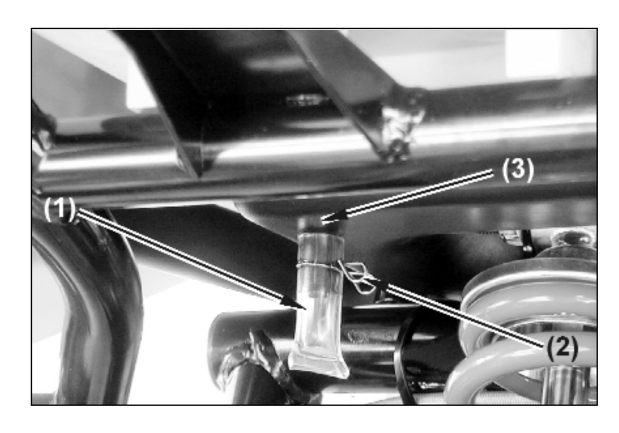
Filtro de aire

5. Retire el tornillo (6) y saque el conjunto del elemento filtrante del soporte.
6. Retire el elemento filtrante (7) y la rejilla (8) de la guía del filtro del aire. Retire la rejilla (8) del elemento filtrante (7).
7. Lave suavemente el elemento filtrante con un disolvente limpio no inflamable (con un alto punto de evaporación) como el queroseno (no gasolina). Deje que se seque antes de aplicar una capa de aceite (un elemento filtrante húmedo no absorbe el aceite)
8. Empape el elemento filtrante en aceite de transmisión SAE 80~90 hasta saturarlo y luego escurra el exceso de aceite.

NOTA : La gomaespuma del elemento filtrante debería estar húmeda sin chorrear. Evite dañar el elemnto al escurrirlo.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Utilizar gasolina u otros combustibles altamemte inflamables para la limpieza de partes mecánicas.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede inflamarse si no se pone cuidado.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Use disolventes no inflamables.

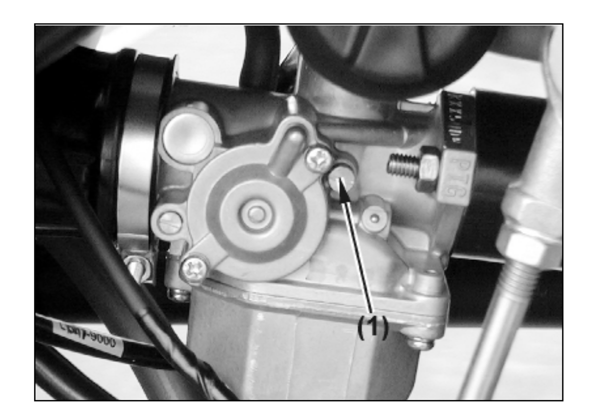


(1) Tubo de drenaje I (2) Alojamiento del filtro del aire I (3) Clip

Drenaje filtro de aire

El tubo de drenaje del filtro debe limpiarse de acuerdo al plan de mantenimiento descrito en este manual.
Si vadea ríos deberá proceder a su limieza más frecuentemente. Las impurezas podrán verse a través del tubo, antes de arrancar el vehículo deberá limpiarse el tubo.

1. Retire el tubo de drenaje (1) sacando el clip de sujeción (3).
2. Limpie los depósitos.
3. Vuelva a colocar el tubo de drenaje fijándolo con el clip.



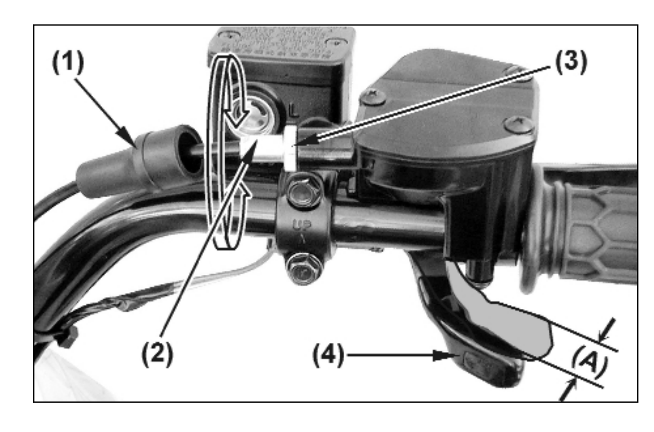
(1) Tornillo ralentí

Ajuste del ralentí

1. Arranque el motor y déjelo que se caliente por unos minutos entre 1.000 y 2.000 rpm. Ocasionalmente revolucione el motor entre 4.000 y 5.000 rpm. El motor estará listo si responde inmediatamente a un golpe del acelerador.

2. Conecte un tacómetro para ajustar el ralentí al régimen especificado. Enrosque el tornillo (1) para aumentar el ralentí, y desenrósquelo para disminuirlo.

Régimen de ralentí: 1.400~1.600 rpm.



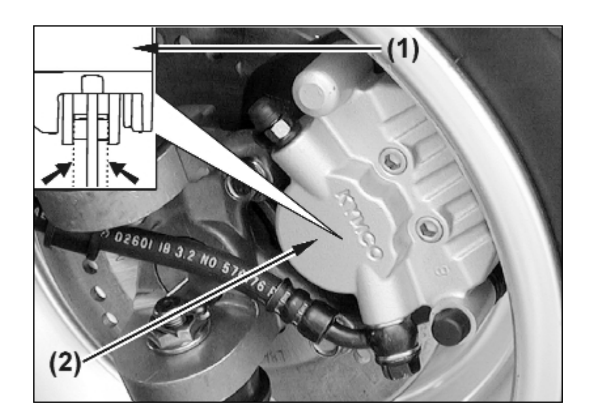
(1) Funda I (2) Tensor I (3) Contratuerca I (4) Gatillo del acelerador I (A) Juego libre (1-4 mm)

Ajuste del acelerador

NOTA : Antes de ajustar el juego del gatillo del acelerador, ajuste el régimen del ralentí.
Para ajustar el juego libre del gatillo del acelerador:
1. Retire la funda de goma (1) que cubre el tensor del cable del acelerador.
2. Afloje la contratuerca (3) que fija el tensor (2). Después gire el tensor hasta alcanzar el juego libre correcto (1~4 mm).
3. Apriete la contratuerca de nuevo y vuelva a cubrir el tensor con la funda de goma.

Ajuste de válvulas

El correcto juego de válvulas varía con el uso, dando como resultado una mezcla aire/gasolina incorrecta o ruido del motor. Para prevenirlo, es necesario ajustar ajustar este juego periódicamente. Cuando sea necesario realizarlo, acuda a un Servicio Oficial KYMCO.



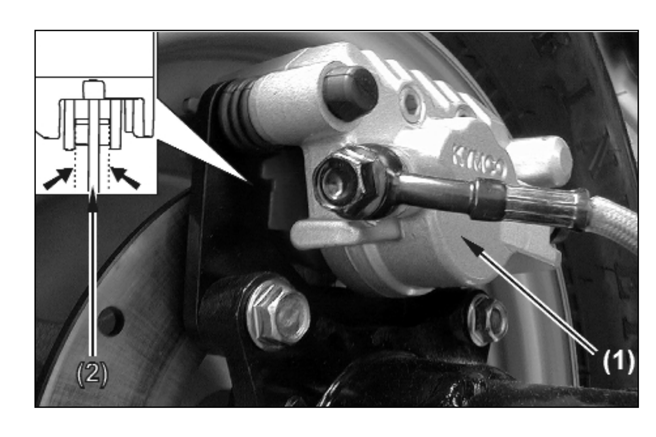
(1) Indicador de desgaste | (2) Freno delantero derecho/izquierdo

Comprobación de las pastillas de freno delanteras

El MXU 300 dispone de un disco de freno en cada rueda delantera y un solo disco en el eje trasero mordido por una pinza con doble juego de pastillas: uno accionado por la maneta izquierda (pastillas delanteras) y otro por el pedal (pastillas posteriores).

Cada pastilla de freno incorpora su propio indicador de desgaste. Compruebe periódicamente si dicho indicador se acerca al límite de desgaste, y cuando así sea, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su sustitución.

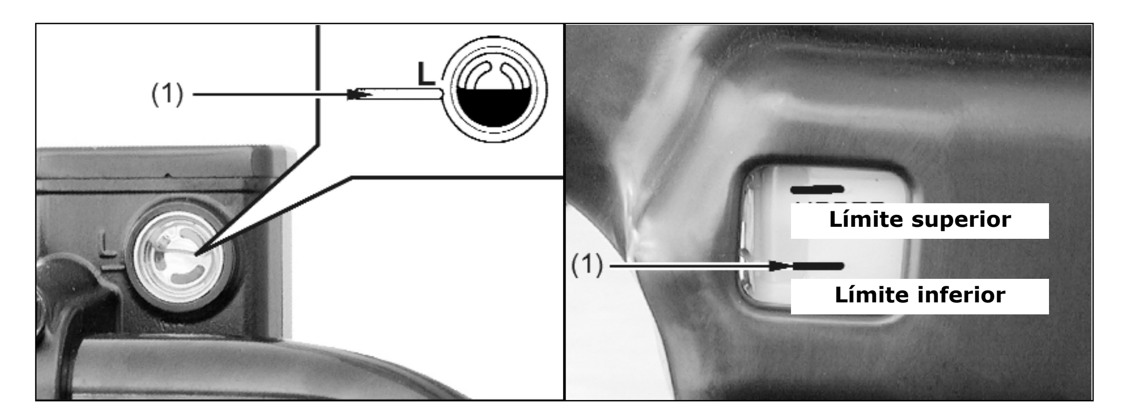
Para comprobar el estado de las pastillas retire la tapa (4) de la pinza que da acceso a las pastillas. Compruebe que la ranura practicada en los forros de las mismas (el indicador de desgaste) no se difumina con el forro. Si esto ocurre, las pastillas están desgastadas y requieren su sustitución. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el cambio de las pastillas correspondientes.



(1) Freno trasero I (2) Indicador de desgaste

Comprobación de las pastillas de freno traseras

Para comprobar el estado de las pastillas retire la tapa de la pinza que da acceso a las pastillas. Compruebe que la ranura practicada en los forros de las mismas (el indicador de desgaste) no se difumina con el forro. Si esto ocurre, las pastillas están desgastadas y requieren su sustitución. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el cambio de las pastillas correspondientes.



(1) Marca de nivel mínimo en las bombas de maneta (izquierda) y pedal (derecha)

Nivel de líquido de frenos

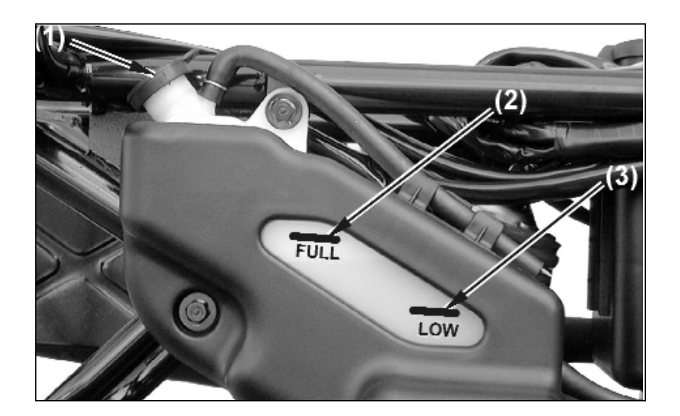
En el manillar del Maxxer 300 se encuentran las bombas de freno accionadas por las respectivas manetas. La de la derecha acciona los dos discos delanteros mientras que, la de la izquierda, actúa sobre las pastillas delanteras del freno trasero. En el lateral derecho, bajo el asiento, se puede localizar la bomba correspondiente al pedal de freno que acciona las pastillas posteriores del freno trasero.

Nivel de líquido de frenos



PELIGRO POTENCIAL
El líquido de frenos puede manchar la ropa o las manos.
QUÉ PUEDE PASAR
El líquido de frenos es altamente corrosivo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Evite el contacto del líquido de frenos con la piel y especialmente con los ojos. Utilice la protección adecuada cuando manipule líquido de frenos. En caso de contacto, enjuáguese con abundante agua y acuda a un médico si afecta a los ojos.

NOTA : No mezcla líquidos de freno de diferentes marcas, y compruebe que ha estado sellado. No permita que se mezclen con el líquido otros elementos que lo contaminarían y le harían perder sus propiedades. El liquido de frenos ataca las superficies pintadas y plásticos; manéjelo con cuidado. Al abrir la tapa de la bomba, tenga cuidado de situarla lo más horizontal posible para evitar derrames. Use siempre líquido de frenos DOT 4.

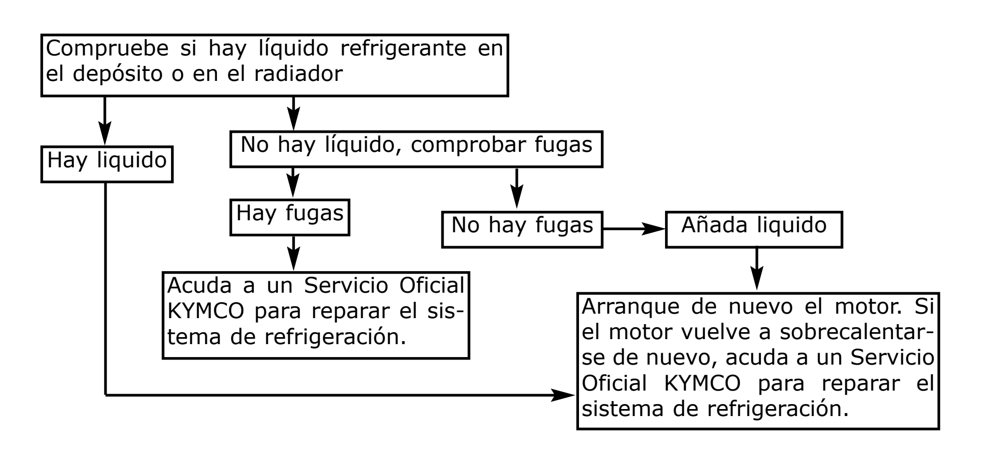


(1) Tapón I (2) Limite superior I (3) Limite inferior

Nivel de líquido refrigerante

Compruebe si el nivel de líquido de refrigeración se encuentra entre las marcas máximo (Full) y mínimo (Lower) del vaso de expansión. Recuerde que el nivel puede variar ligeramente según la temperatura del motor.
Si el nivel está bajo, quite el tapón del depósito (1), y añada agua destilada o líquido refrigerante hasta alcanzar el nivel correcto entre las marcas (2) y (3)
Si el ATV se calienta excesivamente, consulte las siguientes páginas.

NOTA: Si añade agua al circuito de refrigeración, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para verificar si el contenido anticongelante es suficiente.
El funcionamiento del ventilador es completamemte automático. Se activa o desactiva dependiendo del grado de temperatura del agua en el radiador.

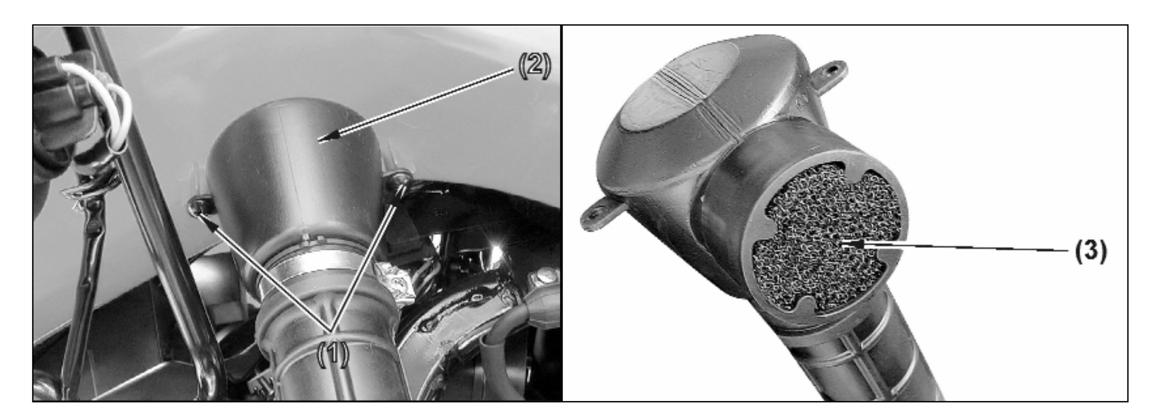


Sobrecalentamiento del motor



PELIGRO POTENCIAL
Quitar el tapón del radiador cuando el agua está todavia muy caliente.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede abrasarse al estar el agua muy caliente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Espere a que el motor se enfríe antes de abrir el tapón del radiador. Utilice un trapo seco para sujetar el tapón. En lugar de abrir el tapón completamente, deje escapar el vapor antes de retirarlo del todo. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO para el cambio de líquido refrigerante.

NOTA : En caso de no encontrar líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo provisionalmente, sin olvidarse de sustituirla por líquido anticongelante lo antes posible.



(1) Tornillos I (2) Compartimento del filtro del aire I (3) Elemento filtrante

Filtro para la correa de transmisión

El filtro del aire se debería revisar según la Tabla de Mantenimiento (si se rueda en zonas húmedas se debería aumentar la frecuencia de revisión).

Para limpiar el filtro del aire de la correa:

1. Retire los dos tornillos (1) y retire el compartimento del filtro del aire (2).
2. Retire el elemento filtrante (3) del compartimento del filtro del aire.
3. Golpee suavemente el elemento para eliminar el polvo y la suciedad.
4. Sople el elemento con aire comprimido para sacar la suciedad que queda. Si ele elemento está dañado, cámbielo.
5. Vuelva a montarlo en el orden inverso al de desmontaje.



(1) Tornillo de drenaje

Drenaje del conjunto variador

Si el ATV ha cruzado por ríos, es muy posible que haya entrado agua en el sistema de transmisión embrague-variador. Después de cruzar un cauce, conduzca suavemente para evitar el patinamiento de la correa. Si ello ocurriera, acudir a un Servicio Oficial KYMCO. Para eliminar los restos de agua que pudieran permanecer en el motor, desenroscar el tornillo de drenaje situado en la parte inferior de la tapa embrague-variador (1).

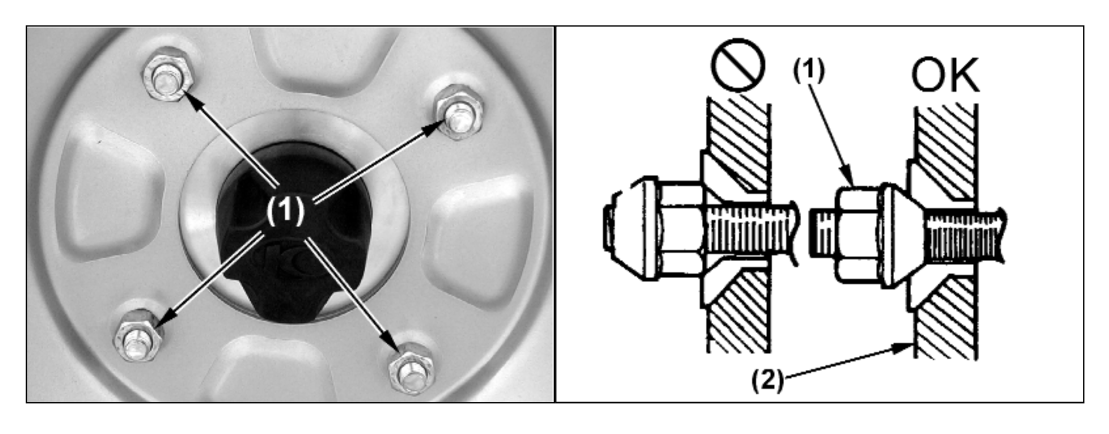
Comprobación y engrase de cables



PELIGRO POTENCIAL
Cables de control dañados.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede aparecer corrosión si las fundas de los cables están dañadas.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Revise el estado de los cables de acelerador y embrague, y sustitúyalos si se encuentran muy deteriorados.

NOTA : Engrase los cables introduciendo aceite dentro de las fundas desde la parte superior. Si los cables no funcionan suavemente, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para reemplazarlos. Aplique grasa de litio para los ejes de las manetas.

Aceite recomendado: Aceite motor SAE10 W 40



(1) Tuercas I (2) Llanta

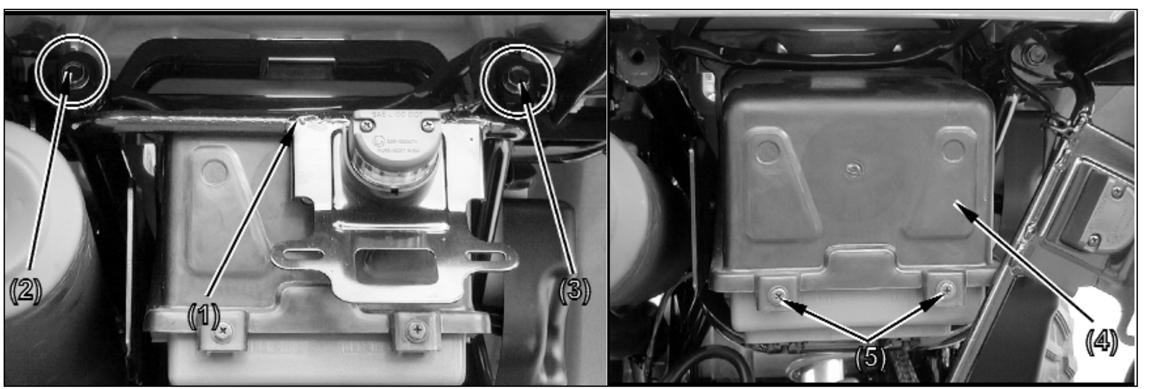
Desmontaje y montaje de las llantas

Desmontaje de las llantas
1. Eleve el ATV utilizando un caballete adecuado situándolo debajo del bastidor.
2. Desenrosque las cuatro tuercas de la llanta y tire de la rueda.

Montaje de las llantas
Cuando monte las ruedas, apriete los tornillos en cruz, en lugar de seguir una secuencia circular. Asegúrese que la parte cónica de la tuerca se ajusta al avellanado de la llanta (ver figura).

Par de apriete tuercas ruedas traseras/delanteras: 45 Nm (4,5 m-kg, 32,3 ft-lb)

NOTA : Monte las llantas correctamente con las tuercas bien colocadas y apretadas. De lo contrario, las ruedas podrían desacoplarse del ATV. Siga cuidadosamente las instrucciones de montaje descritas en este manual.

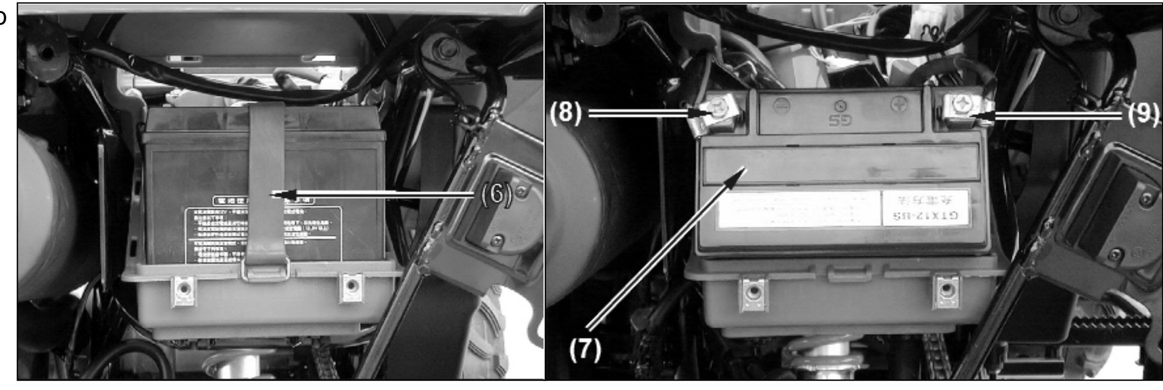


(1) Soporte luz de matrícula I (2) Tornillo izquierdo I (3) Tornillo derecho I (4) Tapa batería I (5) Tornillos

Batería (I)

La batería está alojada en un compartimento situado bajo el asiento. Es una batería sellada, por lo que no necesita mantenimiento (no necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada). Si la batería da síntomas de descarga, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su recarga o sustitución. Si cambia la batería, asegúrese de que tiene las mismas características de la original. Siga las instrucciones de seguridad del fabricante, indicadas en la batería.

Para acceder a la batería deberá seguir los siguientes pasos:
1- Ponga la llave de contacto en posición OFF.
2- Retire el asiento. Consulte la página >051.
3- Deje colgado el soporte de la luz de la matrícula (1) retirando el tonillo izquierdo (2) y aflojando el derecho (3).
4- Retire la tapa de la batería (4) retirando los tornillos (5).
5- Saque la batería (4).
NOTA : No intente abrir los tapones de las celdas de la batería porque podria inutilizarla. Aunque la batería es sellada, dispone de orificios de ventilación para evacuar gases explosivos. Maneje la batería con suma precaución.



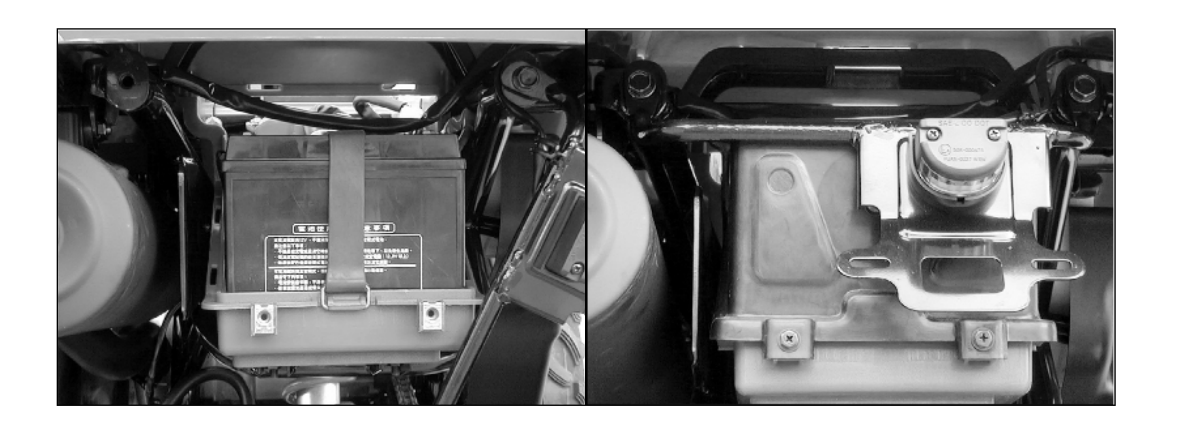
(6) Banda de sujeción I (7) Batería I (8) Borne negativo I (9) Borne positivo

Batería (II)

5- Libere las anillas y saque la banda de sujeción (6).
6- Desplace la batería (7) y los bornes hacia usted.
7- Desconecte primero el borne negativo (8) de la batería y luego el positivo (9).
8- Saque la batería.



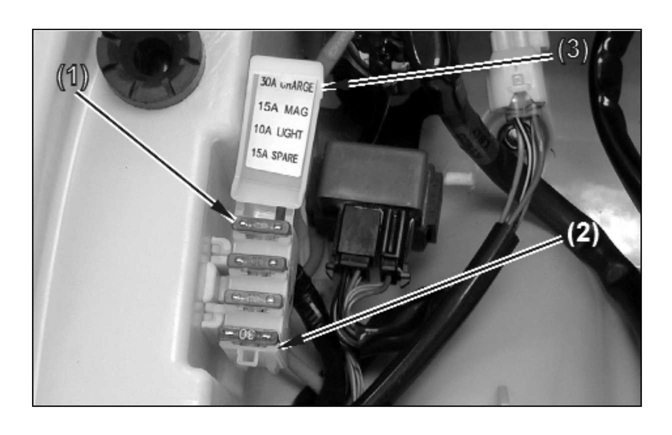
PELIGRO POTENCIAL
Provocar chispas alrededor de la batería.
QUÉ PUEDE PASAR
La batería desprende gases inflamables y puede explotar causando un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No fume ni produzca fuego o chispas si manipula la batería. Manéjela siempre con sumo cuidado.



Batería (y III)

Para montar la batería, siga los pasos del desmontaje de la batería en sentido inverso.
Asegúrese que la bateria queda montada en posición vertical y como se muestra en la figura.
Compruebe que la banda de sujeción de la batería queda perfectamente sujeta y todos los tornillos apretados.
Revise que ningún cable haya podido quedar demasiado tenso o aplastado.

NOTA: Cuando el ATV lleva sin funcionar mucho tiempo, retire la batería del vehículo y cárguela por completo. Guárdela en un lugar seco y fresco. Si debe dejar la batería instalada, desconecte el borne negativo del terminal.
Los componentes y accesorios de la batería contienen plomo y ácido. Lávese las manos con agua abundante después de manejarla.



(1) Fusible de repuesto I (2) Caja de fusibles I (3) Tapa

Fusibles

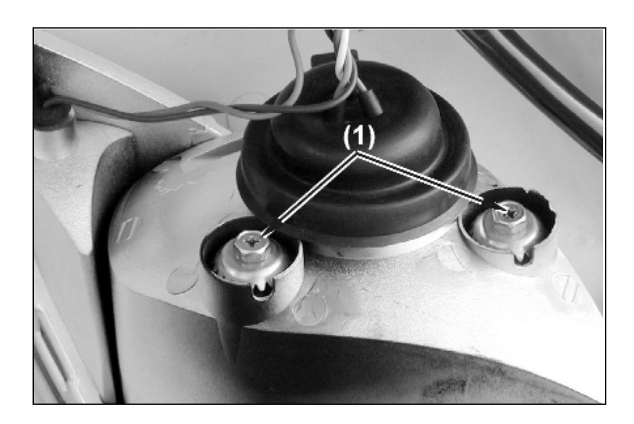
La caja de fusibles se encuentra alojada en el compartimento de la batería bajo el asiento. La caja de fusiblescontiene un fusible de repuesto (15 A)

Para cambiar un fusible realice lo siguiente:

1. Ponga la llave de contacto en posición OFF. 2. Levante el asiento (página >051). 3. Abra la tapa de la caja de fusibles (3). 4. Saque el fusible fundido. 5. Introduzca en el zócalo un fusible nuevo. 6. Cierre la tapa de la caja de fusibles y el asiento.



PELIGRO POTENCIAL
Utilizar un fusible inadecuado.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede provocar una avería eléctrica que puede originar fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice siempre un fusble de igual amperaje que el que sustituye. Nunca utilice otro material que no sea el propio fusible.



(1) Tornillos de ajuste

Ajuste del faro delantero

Gire la llave de contacto a la posición de luces encendidas y arranque el motor.
Encienda el interruptor de luces.
Ajuste el haz de luz girando los tornillos de ajuste.

NOTA : Recuerde que nunca deberá ajustar los faros delanteros de manera que pueda perjudicar o molestar a otros conductores.
NOTA : Nunca encienda las luces durante un periodo de tiempo largo sin tener el motor en marcha. Ello provocaría la pérdida de carga de la batería.
NOTA : Se recomienda recurrir a un Servicio Oficial KYMCO para realizar este ajuste.

Análisis de problemas

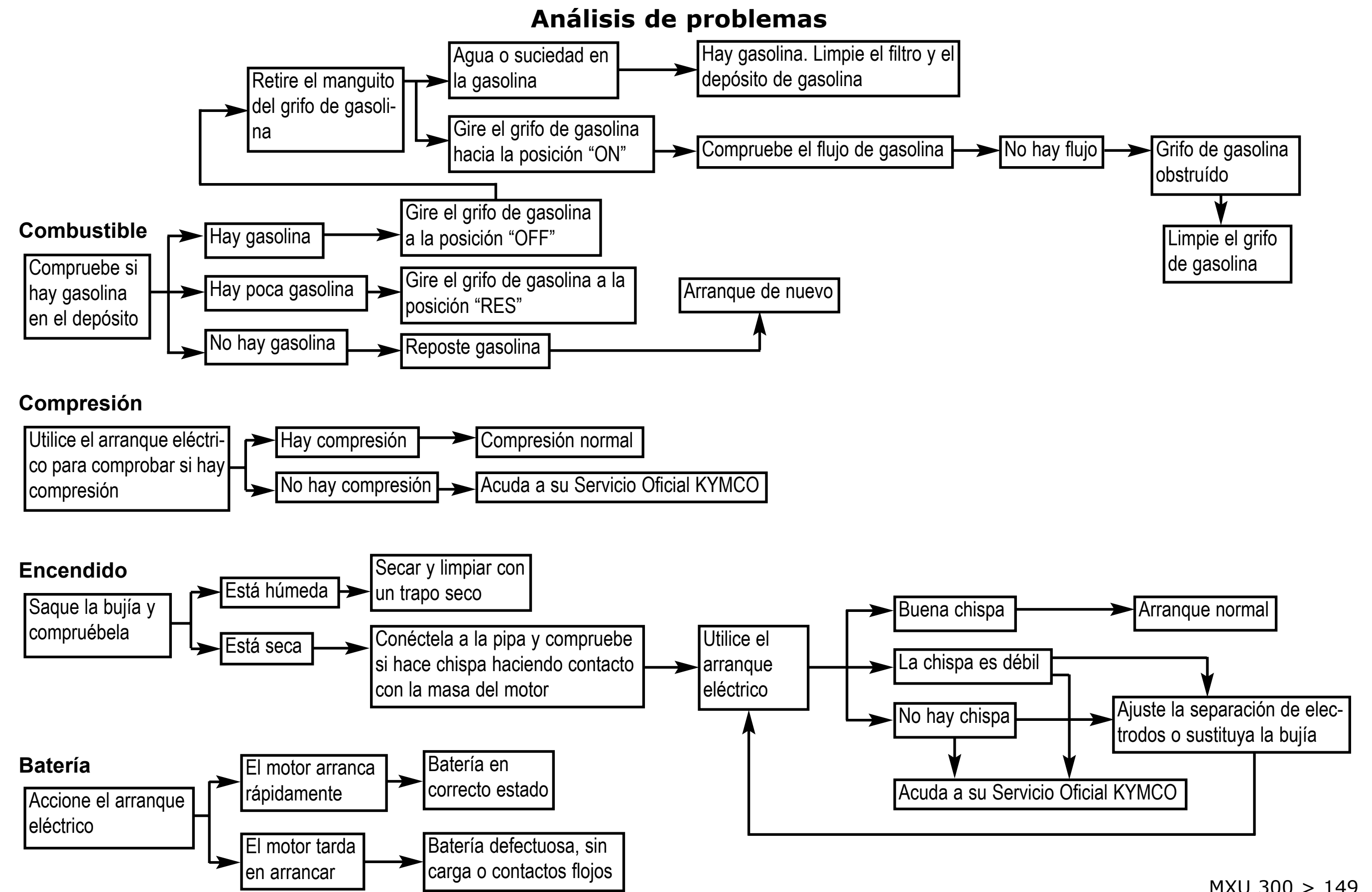
Todos los vehículos fabricados por KYMCO deben superar las más estrictas pruebas antes de su comercialización. Los problemas pueden surgir con el uso y para ello adjuntamos una tabla para la localización de problemas. Esta tabla es totalmente orientativa; para realizar cualquier comprobación o reparación, acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

Los Servicios Oficiales KYMCO disponen del conocimiento, formación y las herramientas necesarias para realizar cualquier intervención o proporcionar cualquier consejo referente a su vehículo KYMCO. Los recambios no originales y reparaciones hechas por personas ajenas al Servicio Oficial KYMCO, pueden afectar al rendimiento de su vehículo y, por consiguiente, resultarle más costoso para su propio bolsillo.



PELIGRO POTENCIAL
Fumar mientra se revisa el vehículo o provocar fuego.
QUÉ PUEDE PASAR
Los vapores de la gasolina pueden prender fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No realice chispas o fuego cerca del vehículo, incluso encendedores de estufas o interruptores de aparatos eléctricos que también general chispas.

Análisis de problemas



Limpieza

La sal y humedad aumentan el riesgo de corrosión. Si utiliza el ATV en este tipo de zonas deberá lavar con más frecuencia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º C).

Evite el uso de chorro a presión en la parte de los mandos, luces, ejes de rueda, frenos y componentes del motor. Tenga especial cuidado con el tablero de instrumentos ya que causará inevitablemente condensación de humedad y daños internos. No lave su ATV directamente al sol o con el motor caliente. La pintura puede decolorear al lavarlo en estas condiciones.

Tape bien la boca de salida del tubo de escape en el lavado.

Quite de su vehículo los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que contienen materiales químicos que deterioran con rapidez la pintura. La decoloración, una vez producida, no podrá restaurarse.

Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.

Asegúrese de que la pipa de bujía y otros conectores eléctricos no estan sueltos o flojos.

Si el motor está muy sucio, aplique desengrasante con una brocha. No aplique el desengrasante en la cadena, ejes de rueda, etc. ya que reducirá o eliminará el engrase de los mismos.

Aclare el vehículo con agua a baja presión.

Tras el aclarado, seque bien las superficies mojadas. Seque también la cadena y engrásela de nuevo.

Utilice los productos de limpieza específicos de automoción para reparar o abrillantar las zonas pintadas o cromadas.

Nunca mezcle diferentes productos, ya que pueden tener efectos abrasivos.

Cuando termine la limpieza, arranque el motor y compruebe el funcionamiento de todos los mandos y frenos.

NOTA : Una excesiva presión de agua puede deteriorar los rodamientos de las ruedas, frenos, juntas de transmisión y componentes eléctricos.



PELIGRO POTENCIAL
Utilizar el ATV con los frenos mojados.

QUÉ PUEDE PASAR
Los frenos mojados reducen su capacidad de retención.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Compruebe los frenos después de lavar el vehículo. Circulando con el vehículo a baja velocidad, aplique una leve presión a las manetas para que la fricción ejerza un efecto secante.

Almacenamiento

El almacenamiento de su vehículo durante un periodo superior a los dos meses, requiere de un procedimiento de prevención contra el deterioro de algunos componentes.

Tras una limpieza general, siga las siguientes recomendaciones:

1. Cambie el aceite motor.
2. Drene el combustible del depósito y carburador. Asegúrese de hacerlo en una zona bien ventilada, no en un garaje.
3. Extraiga la bujía e introduzca por su ahujero en el cilindro una cucharada de aceite motor (15-20 cc). Pulse el botón de arranque durante unos segundos de forma que las paredes del cilindro se recubran de aceite. Instale de nuevo la bujía.
4. Retire la batería (ver páginas >XXX-XXX) y guárdela en un lugar en el que no se produzcan heladas, ni se exponga al sol y se encuentre fuera del alcance de los niños. Realice una carga lenta una vez al mes.
5. Lave y seque el ATV, y encere todas las superficies pintadas.
6. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas.
7. Suba el ATV sobre bloques para que sus cuatro neumáticos no toquen el suelo.

Especificaciones técnicas

MXU 300

Dimensiones	
Longitud total	1810 mm
Anchura total	1050 mm
Altura total	1110 mm
Altura de asiento	810 mm
Distanca entre ejes	1160 mm
Luz al suelo	125 mm
Radio mínimo de giro	3200 mm
Peso	
En orden de marcha	227 kg
Motor	
Tipo	4T, OHC
Refrigeración	Aire forzado
Cilindros	Monocilíndrico
Cilindrada	270,6 cc
Diámetro por carrera	72,7 x 65,2 mm
Relación compresión	10,3:1
Arranque	Eléctrico/Tirador manual
Lubricación	Cárter húmedo
Aceite motor/transm.	
Aceite motor	Ver página >030
Transmisión	SAE 90
Capacidad	
Aceite motor:	
Cambios/Total	1,4/1,6 l
Transmisión:	
Cambios/Total	0,3/0,4 l
Transmisión final:	
Cambios/Total	0,1/0,15 l
Filtro del aire	
Motor	Húmedo
Transmisión	Seco

MXU 300

Combustible	
Tipo	Gasolina s/plomo
Capacidad	12,5 l
Reserva	1,8 l
Carburador	
Tipo	Keihin PTG
Bujía	
Tipo	DPR7EA-9
Separación electrodos	0,6-0,7 mm
Embrague	
Tipo	Centrífugo automático
Frenos	
Delanteros	2xDiscos
Traseros	Disco
Suspensiones	
Delantera	Eje basculante
Trasera	Basculante
Amortiguador	
Delantero	Amortiguador hidráulico
Trasero	Amortiguador hidráulico
Sistema eléctrico	
Encendido	CDI
Alternador	Magneto CDI
Batería	12V 12Ah
Bombillas:	
Faro	12V35W/35Wx2
Piloto	12V21W/5Wx2
Intermitentes	12V10Wx4
Posición	12V5Wx2
Neumáticos	
Delantero	22x7-10 Tubeless
Trasero	22x10-10 Tubeless

Indice

Indice >

Introducción, 003

Controles, 024